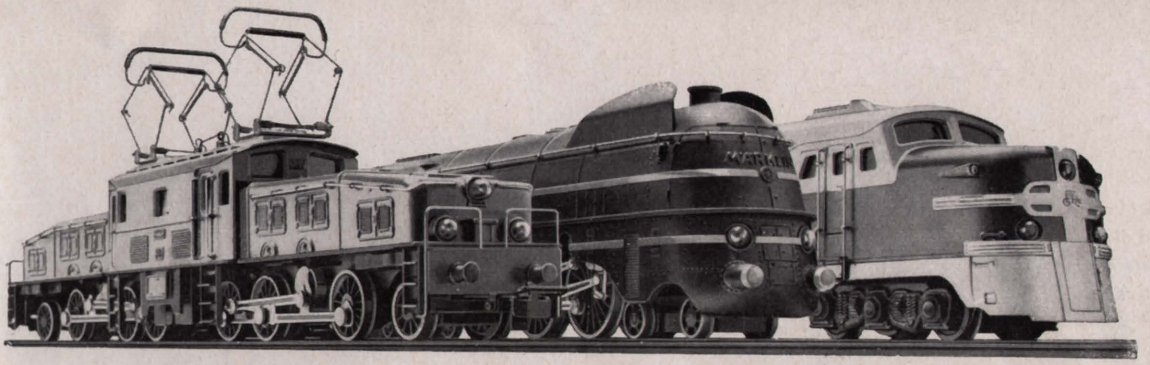
MÄRKLIN

D49

Diese Schrift enthält fast nur Modelle der Miniaturbahn 00.
Modelle der großen „Spur 0" sind in unserem Katalog D 47 enthalten, der in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft eingesehen werden kann.
Die MÄRKLIN-Erzeugnisse sind durch Schutzrechte gegen Nachbau vielseitig gesichert.
Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich.

GEBR. MÄRKLIN & CIE., GMBH.
Fabrik feiner Metallspielwaren
GÖPPINGEN/WÜRTTEMBERG
OYN 0549

Alle Rechte vorbehalten • Nachdruck, auch auszugsweise, verboten • Printed in Germany
Imprimé en Allemagne



00

MÄRKLIN-*Modelle in unübertroffener Vollendung Spur 00 = 16,5 mm*

Zweizug-Betrieb *auf kleinstem Raum. Der Durchmesser des normalen Schienenkreises beträgt nur 76 cm*

Lokomotiven *mit der bewährten Perfekt-Schaltung, absolute Beherrschung der Fahrrichtung, unbeeinflußt durch Stromunterbrechung*

3-Schienen-System, *zuverlässiger Betrieb durch beste Kontaktgabe. Freizügiger Aufbau der Gleisanlagen, d. h. keine Behinderungen durch Kehrschleifen, Gleisdreiecke, Drehscheiben usw. Unzerbrechliche Modellgleisstücke.*

Oberleitung *durch Maste und Leitungsdrähte wie im Großen. Alle Fahrzeuge mit Dach-Stromabnehmern können auf Ober- oder Unterleitung umgestellt werden (ausgenommen RS 790).*

Fernbetätigung *für Lokomotiven und Zubehör: Wie durch Zauberhand wird unsichtbar der ganze Betrieb gelenkt.*

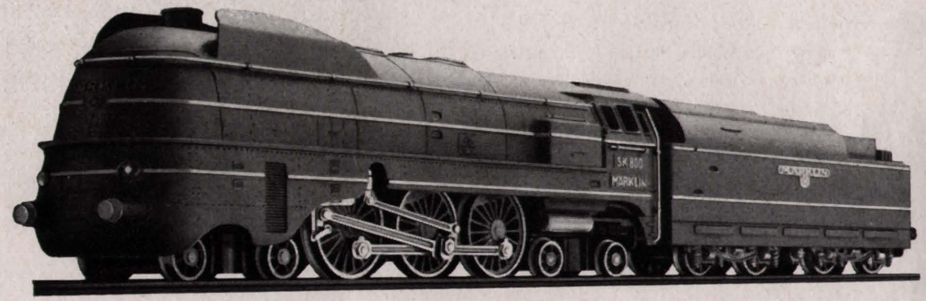
Ein Druck auf den Knopf:

- *die Weichen stellen sich um,*
- *die Bahnschranken schließen und öffnen sich,*
- *die Signale mit Zugbeeinflussung lassen den Zug halten und anfahren,*
- *die Pfeife oder Glocke ertönt nach Belieben,*
- *der Bahnhofsvorstand gibt die Abfahrt des Zuges frei,*
- *die Drehscheibe kommt in Bewegung und stellt sich automatisch ein,*
- *der Kran dreht sich, Lasten werden durch den Elektromagneten gehoben, gesenkt und umgeladen,*
- *die Wagen lassen sich in beliebiger Entfernung entkuppeln.*

Die **MÄRKLIN** *- Miniaturbahnen sind mit ihren unbegrenzten Möglichkeiten zum faszinierenden Zeitvertreib für jung und alt geworden.* **MÄRKLIN***-Modelle bringen Freude ins Heim!* ***Absolute Gefahrlosigkeit*** *und größte Betriebssicherheit, gewährleistet durch den neuen* **MÄRKLIN***-Super-Transformator und das 20-Volt-System, bei welchem die mittlere, in der Anlage auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt.*

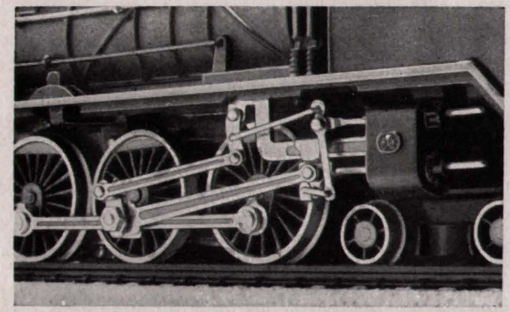
Die schönsten MÄRKLIN-Lokomotiven

Bei vielen europäischen Bahnen sind in den letzten Jahren Stromlinienlokomotiven für die schweren Schnellzüge eingeführt worden. Eine der markantesten Lokomotiven dieser Art ist die Lok Bauart 2'D 2' der Deutschen Reichsbahn, die, dank der hervorragenden Stromlinienführung, hohe Geschwindigkeiten bis zu 200 km in der Stunde erreicht. Wir haben die Lokomotive in der Achsfolge 2'C2' nachgebaut. Drehgestelle an beiden Enden geben sicheren Lauf in der Kurve.



SK 800 N 100.—

Lokomotive mit elektrischem Antrieb (Dampftyp) · Mattschwarz · 7-achsig · Achsfolge 2'C2' · 4-achsiger Tender · Unzerbrechlicher Spritzgußkörper in Stromlinienform · 2 elektrische Stirnlampen · Motor mit hochuntersetztem Getriebe · Außerordentliche Zugkraft · Modellgetreue Räder · Massive Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisungen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zuverlässiges Funktionieren durch Überspannungsschaltung · Zusätzlicher Handschalter · Länge mit Tender (über Puffer) 28,6 cm · Gewicht etwa 850 g (einschl. Tender)

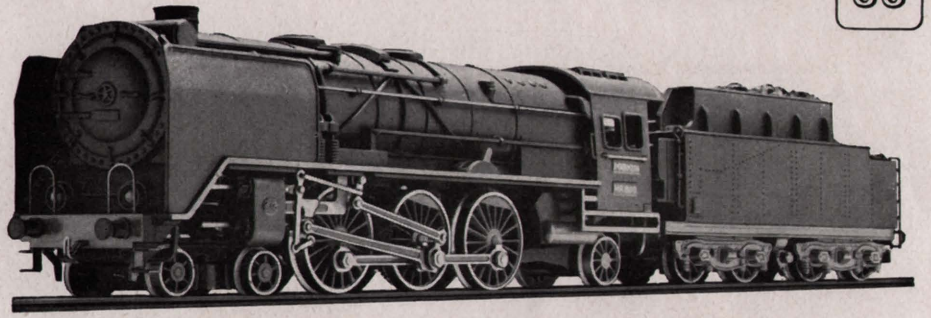


Das MÄRKLIN-Steuerungs-Gestänge der Lokomotiven Modell HR, SK und TP — eine vollendete Wiedergabe der Heusinger-Steuerung.

Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (siehe Abbildung Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

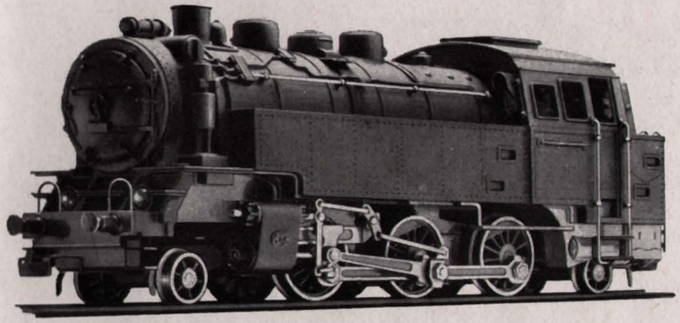
- Super-Modelle - Spur 00

Diese Lokomotive, Baureihe 01 oder 03 der Deutschen Reichsbahn, ist eine der meistgebräuchlichen Schnellzug-Lokomotiven. Sie wird auf dem ganzen europäischen Kontinent angetroffen und erfreut sich auch als Modell größter Beliebtheit.



HR 800 N 98.—

Lokomotive mit elektrischem Antrieb (Dampftyp) • Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 2' C 1' • 4-achsiger, gegossener Tender • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit vielen Einzelheiten • 2 elektrische Stirnlampen • Motor mit hochuntersetztem Getriebe • Außerordentliche Zugkraft • Modellgetreue Räder • Massives vorderes Drehgestell mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisungen • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zuverlässiges Funktionieren durch Überspannungsschaltung • Zusätzlicher Handschalter • Länge mit Tender (über Puffer) 28,8 cm • Gewicht etwa 850 g (einschl. Tender)

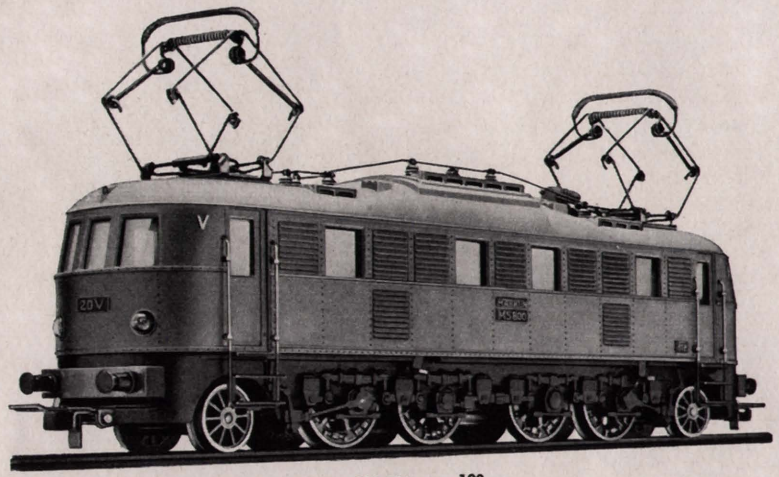


TP 800 90.—

Tenderlokomotive • Vollendetes Modell • Mattschwarz • 5-achsig • Achsfolge 1' C 1' • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit vielen Einzelheiten • Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Motor mit hochuntersetztem Getriebe für langsame Fahrt • Hervorragende Zugkraft • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalter, der nach Öffnen der Rauchkammertüre zugänglich ist • Länge (über Puffer) 16 cm • Gewicht etwa 500 g

Elektrische Lokomotiven - Super-Modelle -

Eine der modernsten europäischen Lokomotiven. Sie wird auf großen Steigungen mit schwerster Belastung im Schnellzugverkehr eingesetzt.



MS 800 **120.—**

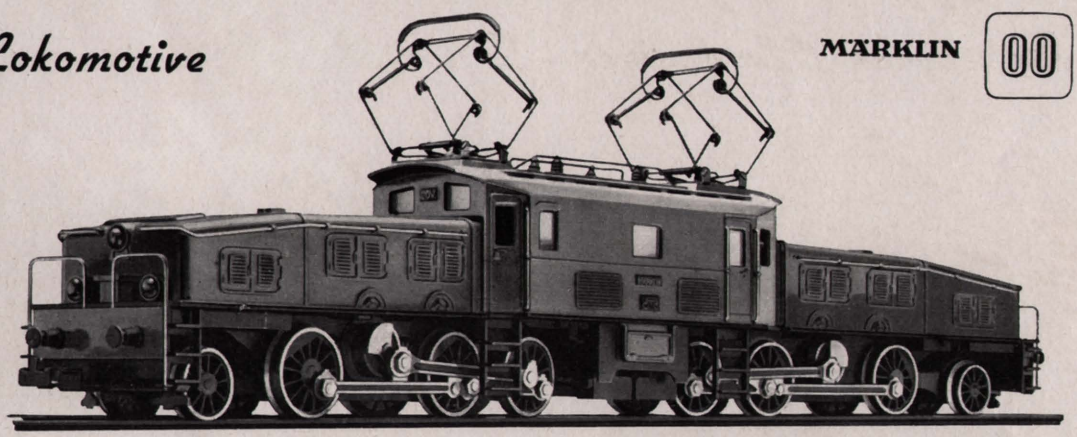
Elektrische Lokomotive · Grün · 6-achsig · Achsfolge 1'Do1' · Moderne Form · Reichliche Dachaufbauten (Isolatoren, Druckgasschalter usw.) · Je 2 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Hervorragende Zugkraft · Dauerhafter Motor mit Untersetzungsgetriebe von höchster Präzision · Treibräder mit nachgebildetem Federtopfantrieb · Die Laufgestelle werden leicht federnd auf die Schienen gedrückt und sind vor Entgleisungen geschützt · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Handschalthebel · Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung · Fenster mit Cellonscheiben · Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer · Länge (über Puffer) 17,8 cm · Gewicht etwa 850 g

Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125 150 oder 220 V) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (s. Abb. S. 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

Preise in Schweizer Franken

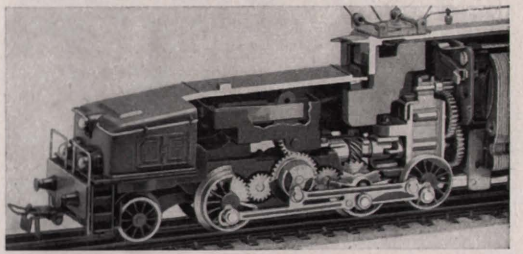
Die „Krokodil"-Lokomotive

Die Krokodil-Lokomotive, eines der eindrucksvollsten und stärksten MÄRKLIN-Modelle. Das große Vorbild dieser Lokomotive von internationalem Ruf zieht schwere Personen- und Güterzüge in der Schweiz über die schwierige Gotthardstrecke mit ihren zahlreichen Kehren und Tunnels, wobei große, langandauernde Steigungen zu überwinden sind.



CCS 800 150.—

Elektrische Lokomotive • Grün • 8-achsig • Achsfolge (1'C) (C1') • Die Lokomotive ist dreiteilig gebaut und kann sich mit ihren Gelenken gut den Kurven anpassen; trotz einer Länge von 26,6 cm durchfährt sie mühelos Gleise mit dem normalen Krümmungshalbmesser • Reichliche Dachaufbauten • Je 3 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Hervorragende Zugkraft durch verstärkten Motor mit hochuntersetztem Getriebe von höchster Präzision • Treibräder mit Stangenantrieb über Blindwellen • Die Laufräder sind vor Entgleisungen geschützt, weil sie federnd auf die Schienen gedrückt werden • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Handschalthebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Fenster mit Cellonscheiben • Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer • Länge (über Puffer) 26,6 cm • Gewicht etwa 1000 g

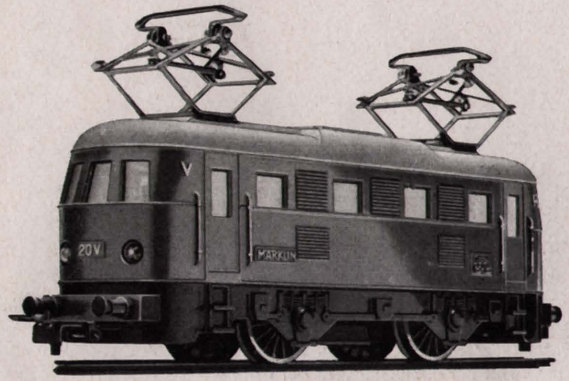


Der Antrieb der Lokomotive, ein Meisterwerk der MÄRKLIN-Ingenieure.

Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich

00 *Die einfacheren* MÄRKLIN - *Modelle,*

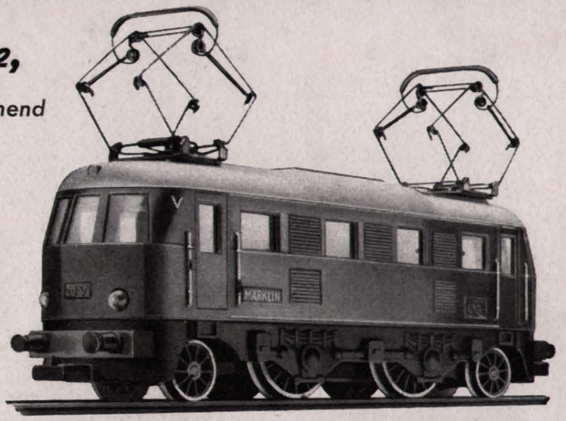
in Präzision und Dauerhaftigkeit den SUPER-Modellen nicht nachstehend



RS 800 N 45.—

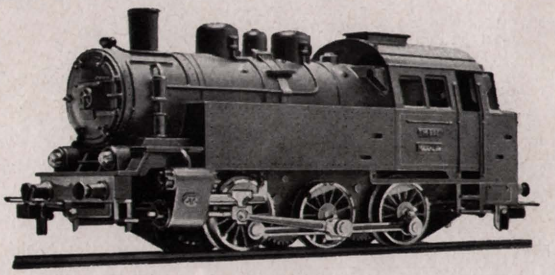
Elektrische Lokomotive • Grün • 2-achsig • Die Universal-Lokomotive für den ersten Aufbau • Einfachste Bedienung • Dauerhafter Motor • Mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Fenster mit Cellonscheiben • Handschalthebel zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Federnde Stromabnehmer • 2 elektrische Stirnlampen • Länge (über Puffer) 13,5 cm • Gewicht etwa 400 g

Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (siehe Abbildung Seite 18).
Bei Bestellung Spannung angeben!



ES 800 55.—

Elektrische Lokomotive • Grün • 4-achsig • Achsfolge 1'Bo1' • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Handschalthebel zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Modellmäßige, federnde Stromabnehmer • 2 elektrische Stirnlampen • Länge (über Puffer) 13,5 cm • Gewicht etwa 450 g



TM 800 45.—

Tenderlokomotive mit elektrischem Antrieb • 3-achsig • Mattschwarz • Hervorragend gelungenes Modell mit zahlreichen Einzelheiten • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Mit zusätzlichem Handschalthebel • Als Rangierlokomotive gut geeignet, besonders beim Betrieb mit ferngesteuerten Entkupplungsanlagen • 2 elektrische Stirnlampen • Länge (über Puffer) 13 cm • Gewicht etwa 400 g

Eine der modernsten Schöpfungen

auf dem Gebiete der Stromlinien-Lokomotiven

00

DL 800 165.—

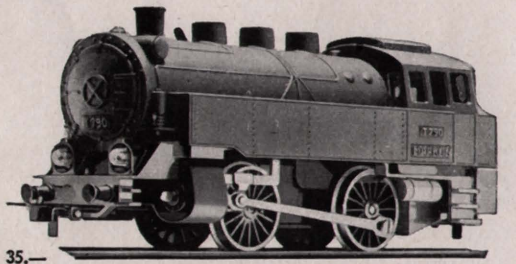
Diesel-Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb • Grün • Achsfolge Bo' Bo' Bo' • Aus zwei Teilen zusammengesetzter Körper modernster Stromlinienführung • Besonders kräftiger Motor in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen, daher außerordentliche Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher, unauffällig angebrachter Handschalter • Dachstromabnehmer für Oberleitungsbetrieb (Zweizugbetrieb), die durch Lösen je einer Schraube mühelos entfernt werden können • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit zahlreichen Einzelheiten • Modellmäßige Beleuchtung durch 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die bei Fahrrichtungswechsel automatisch umgeschaltet werden • Länge 42 cm • Gewicht etwa 1 200 g

Die Bahn für den Jüngsten

kann genau so ausgebaut werden wie jede andere MÄRKLIN-Bahn. Einfaches Modell von bester, bewährter Qualität. Der hübsche Geschenkkarton enthält alles, was zu einer kompletten Kleinanlage gehört. Der abgebildete Transformator 260 ist gesondert verpackt und wird zu jeder Bahn mitgeliefert (im Preis einbegriffen).

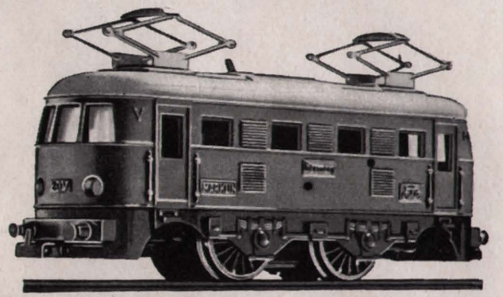
RS 790/3 99.—

Güterzug mit Transformator, bestehend aus 2-achsiger Ellok RS 790 mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt, elektr. Stirnlampen, Güterwagen 364, 372 und 382, 11 gebogenen Gleisstücken 3600 $A^1/_1$ N, 2 geraden Gleisstücken 3600 $D^1/_1$ N, einem Anschlußgleisstück 3600 AA N, Transformator 260 (nebenstehend) sowie Gebrauchsanweisung • Zuglänge 42 cm • Bei Bestellung Spannung angeben!
Derselbe Zug kann auch mit untenstehender Lokomotive T 790 unter Nr **T 790/3** geliefert werden.



T 790 35.—

Tenderlokomotive • 2-achsig • Dunkelblau • Mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • 2 elektr. Stirnlampen • Länge (über Puffer) 13 cm • Gewicht etwa 400 g

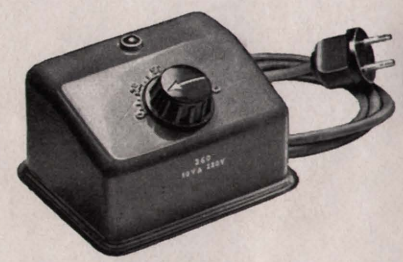


RS 790 29.50

Elektrische Lokomotive • 2-achsig • Mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • 2 elektrische Stirnlampen • Länge (über Puffer) 15,5 cm • Gewicht etwa 380 g

105.—

Jede Gefahr ausgeschlossen!
Lieferbar für die Spannungen von 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechselstrom.
Bei Bestellung Spannung angeben!



260 42.—

Transformator • Blau • Pultform • Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen) • Rotes Kontroll-Licht • Anschlüsse für Bahn, Licht sowie elektromagnetische Artikel • Speziell für oben abgebildete Bahn RS 790/3 geeignet • Leistung 10 VA

Elektrische Züge, komplette Bahnen

00

mit Perfektschaltung (Fernsteuerung) für Vor- und Rückwärtsfahrt

Alle Züge sind in kräftigem Karton verpackt und mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen.

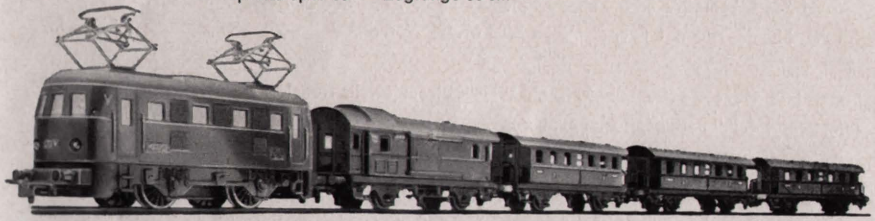
Näheres über Ergänzungsweichensatz 3600 MWG siehe Seite 10

TM 865/4 105.—

Güterzug mit Gleis-Oval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive TM 800 sowie 4 verschiedenen Güterwagen, 12 gebogenen und 6 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00" • Zuglänge etwa 50 cm

ES 841/4 135.—

Schnellzug mit Gleis-Oval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive ES 800, 3 Schnellzugwagen 341, 342 und 343, einem Packwagen 344, Oval mit 12 gebogenen und 10 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück und Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00" • Zuglänge 88 cm



RS 827/4 110.—

Personenzug mit Gleis-Oval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive RS 800 N, 3 Personenwagen 327 sowie 1 Packwagen 328, 12 gebogenen und 6 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00" • Zuglänge 50 cm

Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 V) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (s. Abb. Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

Preise in Schweizer Franken

00

Die schönsten kompletten MÄRKLIN-Bahnen

HR 841/4 290.—

Schnellzug mit Gleis-Oval, Weichen und Signal (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive HR 800 N, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343 sowie Packwagen 344, 14 gebogenen und 21 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, Signal 443 G, Verteilerplatte 470, Stellpult 474/4, 1 Paar Weichen 3600 MWN, 8 Kabeln, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00". Zuglänge 110 cm

MS 841/4 (Hier nicht abgebildet) **295.—**
Schnellzug mit Gleis-Oval, Weichen und Signal (ohne Transformator) wie HR 841/4 obenstehend, jedoch mit Lokomotive **MS 800**

SK 851/4 295.—

Pullmanzug mit Gleis-Oval und Weichen (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SK 800 N, Personenwagen 351, Speisewagen 352, Schlafwagen 353 sowie Packwagen 354, 14 gebogenen und 21 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3600 MWN, Verteilerplatte 470, Stellpult 474/4, 6 Kabeln, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00". Zuglänge 122 cm

Für den Anschluß der oben abgebildeten Bahnen an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (siehe Abbildung Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

3600 MWG 76.—

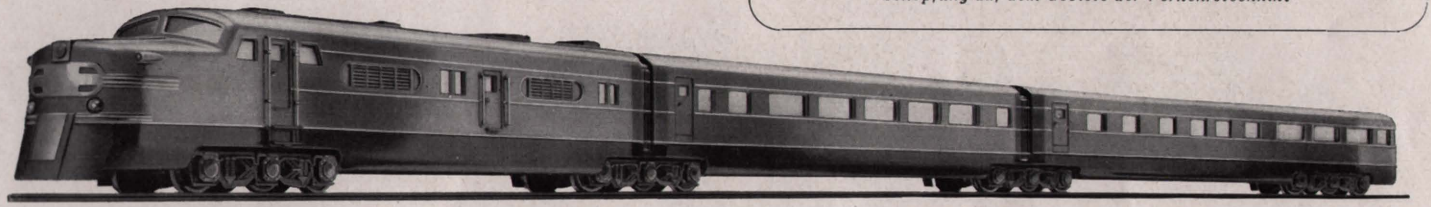
Weichensatz zur Ergänzung der Bahnen auf Seite 9, um aus dem einfachen Oval eine vergrößerte Anlage mit Ausweichgleis aufbauen zu können. Er enthält: 1 Paar Weichen 3600 MWN, 2 gebogene Gleisstücke 3600 $A^1/_1$, 6 gerade Gleisstücke 3600 $D^1/_1$, 1 gerades Gleisstück 3600 $D^1/_2$, 2 gerade Gleisstücke 3600 $D^1/_4$, 1 Stellpult 474/4, 1 Verteilerplatte 470, 6 Kabel 489/1.

407 G/41 63.—

Oberleitungssatz zur Ergänzung der obigen Bahnen (für Zweizugbetrieb mittels Oberleitung), bestehend aus 35 Oberleitungsmasten 407 MN, 1 Anschlußmast 407 MAN, 2 Masten für Signale 407 MS, 14 gebogenen Fahrdrahtstücken 407 A, 10 geraden Fahrdrahtstücken 407 D und 6 Stück 407/2 D, 1 Paar 407 W sowie 2 Unterbrecherstücken 407 UN.

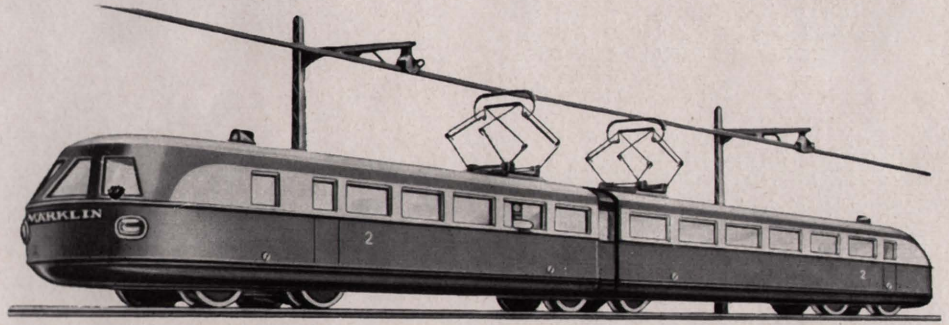
Die modernen Stromlinienzüge

Mit 200 Stundenkilometern Höchstgeschwindigkeit flitzen Diesel-Stromlinien-Expreßzüge durch die Landschaft. Die Dieselmotoren entwickeln insgesamt 5000—6000 PS. Der Stromlinien-Expreß ist die neueste und reifste Schöpfung auf dem Gebiete der Verkehrstechnik.



ST 800 195.—

Schnelltriebwagenzug • 3-teilig • Rot, grün oder blau mit elfenbein (siehe farbige Abbildung Seite 21) • Moderne Stromlinienform • Vorn 3 weiße, hinten 2 rote Lampen • Fenster mit Cellonscheiben • Motor besonders stark • 4 Drehgestelle, davon 2 angetrieben • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • Wird mit 2 abschraubbaren Dachstromabnehmern geliefert • Handschalter für Unter- und Oberleitungsbetrieb • Zuglänge 57 cm • Gewicht etwa 1350 g



TW 800 N 105.—

Schnelltriebwagen • Für Ober- und Unterleitungsbetrieb • Blau-elfenbein, grün-elfenbein oder rot • Modellmäßige Stromabnehmer • Weiße und rote Lichter an beiden Enden, je nach Fahrrichtung wechselnd • Innenbeleuchtung • Fenster mit Cellonscheiben • Dachstromabnehmer abschraubbar, um das Modell als Diesel-Triebwagenzug verwenden zu können • Mit 2 Motoren und Fernschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • Länge 38,5 cm • Gewicht 860 g

ST 800 MT 25.—

Mittelteil-Verlängerungsstück einzeln • Rot, grün oder blau mit elfenbein • Mit einem Drehgestell • Die einfach konstruierte Kupplung bietet die Möglichkeit, den Zug ST 800 um 2—3 Mittelteile zu verlängern • Gewicht etwa 300 g

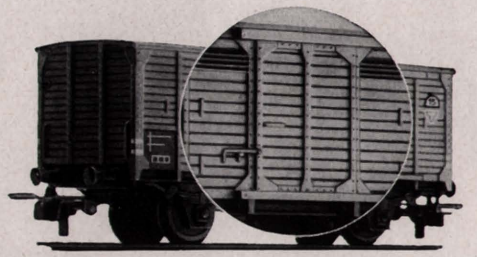
Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (s. Abb. Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

Die neuen Modellwagen mit Super-Details

311 7.50
Offener Güterwagen
Braun oder grau • Länge 9 cm
311 H Derselbe mit Holz beladen 9.—
311 K Derselbe mit Kohlen beladen 9.—
311 S Derselbe mit Steinen beladen 9.—

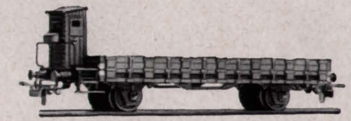
315 8.25
Offener Güterwagen mit Bremserhaus
Braun • Länge 10 cm

322 10.50
Planewagen mit Bremserhaus
Braun • Weiße Plane • Länge 11,5 cm



Wie sorgfältig und genau sind beispielsweise die Lüftungen, Nieten, Eckbleche, Türverschlüsse und bei größeren Wagen die Bremserhäuser der Wirklichkeit nachgebildet. Sogar der verwöhnteste Modelleisenbahn-Liebhaber wird an diesen schönen Wagen seine Freude haben. Auch farblich sind die neuen Wagen mit viel Liebe und Geschmack behandelt.

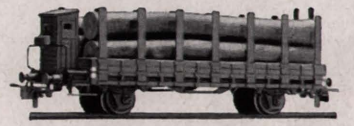
Die SUPER-MODELL-Wagen passen vorzüglich zu unseren SUPER-MODELL-Lokomotiven. Um auch bei kleineren Lokomotiven gute Zugleistungen zu erzielen, ist es ratsam, die Wagen vor der ersten Inbetriebnahme an ihren Achslagern mit feinstem Nähmaschinenöl leicht zu schmieren.



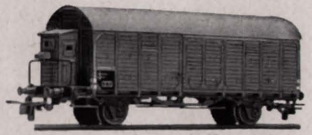
323 8.50
Niederbordwagen mit Bremserhaus
Braun • Länge 11,5 cm

312 8.—
Gedeckter Güterwagen
Braun oder grau • Internationales Modell mit flachem Dach • Länge 9 cm
316 9.—
Derselbe mit Bremserhaus
Braun oder grau • Länge 10 cm

310 9.50
Güterzugpackwagen
Grün • Eine Seite mit geschlossener, andere Seite mit offener Türe • Länge 9 cm



321 G 10.—
Rungenwagen mit Bremserhaus (mit Stammholz beladen) • Braun • Länge 11,5 cm
321 9.50
Derselbe ohne Stammholz



320 9.50
Gedeckter Großraum-Güterwagen
mit Tonnendach und Bremserhaus • Braun
Länge 11,5 cm

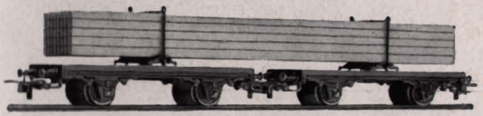
325 10.—
Bierwagen mit Bremserhaus
Weiß • Länge 11,5 cm

331 14.—
Offener Güterwagen • Braun • 4-achsig
Länge 14,5 cm

324 10.—
Kühlwagen mit Bremserhaus
Weiß • Länge 11,5 cm

326 10.—
Bananenwagen mit Bremserhaus
Gelb • Länge 11,5 cm

332 19.—
Gedeckter Güterwagen • Braun • 4-achsig
Schiebetüren zum Öffnen • Länge 14,5 cm



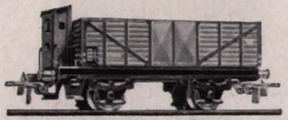
361 G 12.50
Langholzwagen beladen • Schwarz • Zweiteilig
Länge 19 cm

314 ESSO 9.50
Kesselwagen mit Bremserhaus • Hellgrau
mit Aufschrift ESSO • Länge 10 cm
314 SHELL 9.50
Derselbe gelb mit Aufschrift SHELL

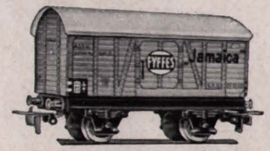
334 ESSO 22.—
Großkesselwagen • Hellgrau mit Aufschrift ESSO
4-achsig • Bremse • Galeriestangen usw. • Länge 14,5cm
334 SHELL 22.—
Derselbe gelb mit Aufschrift SHELL

Die einfachen, billigen Wagenmodelle, *aus gutem Eisenblech, fein bedruckt*

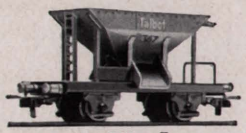
372 G 5.50
Rungenwagen mit Bremserhaus • Braun
Mit Stammholz beladen • Länge 9,5 cm
372 4.50
Derselbe ohne Stammholz



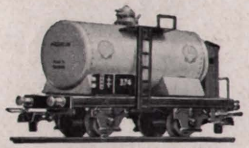
371 4.50
Offener Güterwagen mit Bremserhaus
Braun • Länge 9,5 cm



382 4.25
Bananenwagen • Gelb
Länge 8,5 cm

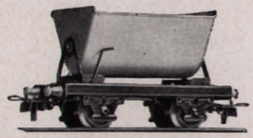


367 7.—
Schotterwagen • Braun • System Talbot
Länge 8,5 cm

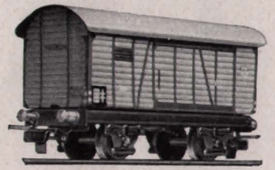


374 SHELL 6.50
Kesselwagen mit Bremserhaus • Gelb
Mit Aufschrift SHELL • Länge 9,5 cm
374 ESSO 6.50
Derselbe mit Aufschrift ESSO
Aluminiumfarbig • Länge 9,5 cm

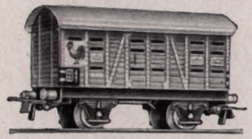
364 3.—
Niederbordwagen • Braun
Länge 8,5 cm



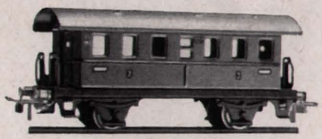
362 4.25
Kippwagen • Rot • Nach zwei Seiten entleerbar • Mit Sperrvorrichtung • Länge 8,5 cm



381 4.25
Gedeckter Güterwagen • Braun
Länge 8,5 cm

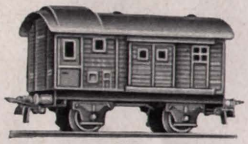


386 4.25
Kleintierwagen • Rot • Mit durchbrochenen Seitenwänden • Länge 8,5 cm

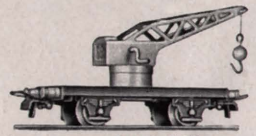


327 4.90
Personenwagen • Grün • 2-achsig • Mit durchbrochenen Fenstern • Länge 11,5 cm

328 4.90
Packwagen • Grün • 2-achsig • Mit Schiebetüre • Länge 11,5 cm

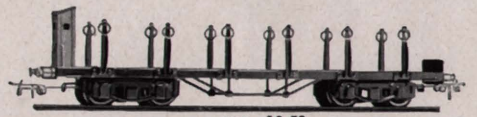


390 7.50
Güterzug-Packwagen • Grün • Mit Schiebetüre • Länge 8,5 cm



366 6.50
Kranwagen • Aluminiumfarbig • Drehbarer Ausleger mit Winde • Länge 8,5 cm

391 7.—
Niederbordwagen • Braun • 4-achsig • Länge 17,5 cm



392 10.50
Rungenwagen mit Bremserhaus • 4-achsig • Länge 17,5 cm

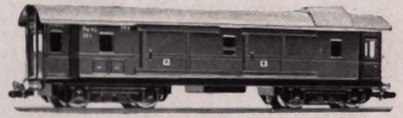
393 10.50
Planewagen • Rotbraun • 4-achsig • Mit weißer Plane • Länge 17,5 cm

MÄRKLIN

341 7.—
Personenwagen • Grün • Länge 17,5 cm

342 7.—
Speisewagen • MITROPA-Farbe • Länge 17,5cm
342 J 7.—
Speisewagen • Derselbe international blau

343 7.—
Schlafwagen • MITROPA-Farbe • Länge 17,5cm
343 J 7.—
Schlafwagen • Derselbe international blau

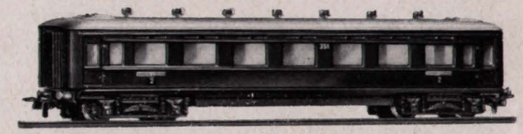


344 9.—
Packwagen • Grün • Mit Schiebetüren • Länge 17,5cm
344 J 9.—
Packwagen • Derselbe international blau
344 B 13.—
Packwagen • Grün • Beleuchtet
Mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

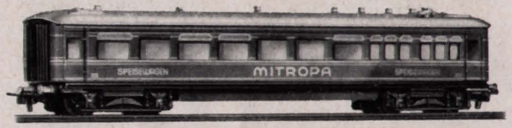
D-Zug-Wagen Spur 00

4-achsig • Fein geprägt • Auf massiven Drehgestellen laufend • Modellgetreue Ausführung in Farbe und Form • Abnehmbares Dach • Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben (Ausnahme Packwagen 344 und 354) • Bei Nr 351 — 354 genau nachgebildete Dachaufbauten

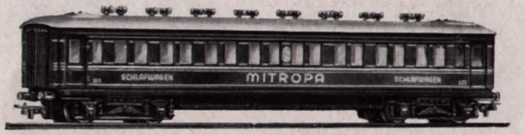
Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich



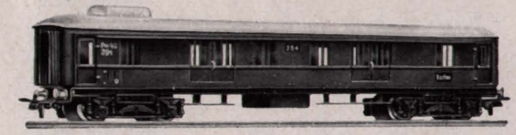
351 14.50
Personenwagen • Grün • Länge 22,5 cm



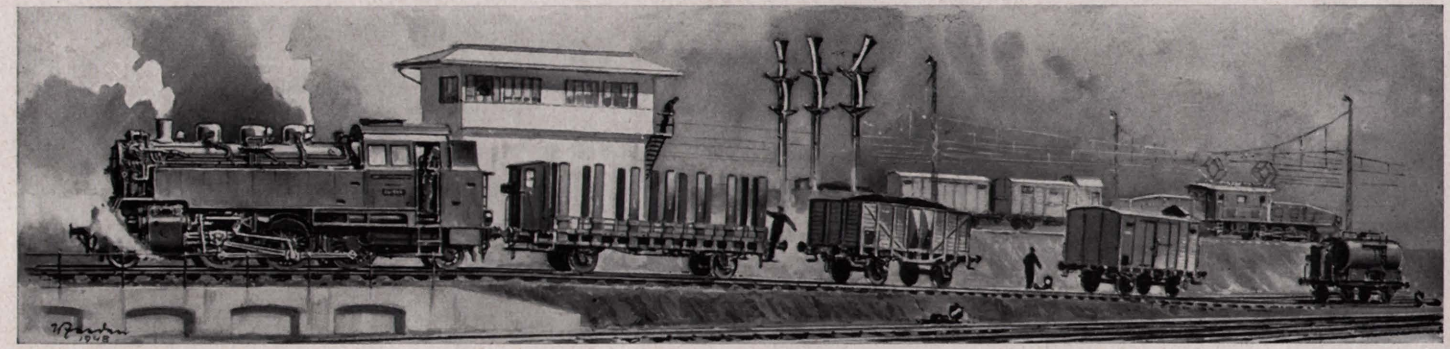
352 14.50
Speisewagen • MITROPA-Farbe • Länge 22,5 cm
352 J 14.50
Speisewagen • Derselbe blau mit internationaler Aufschrift



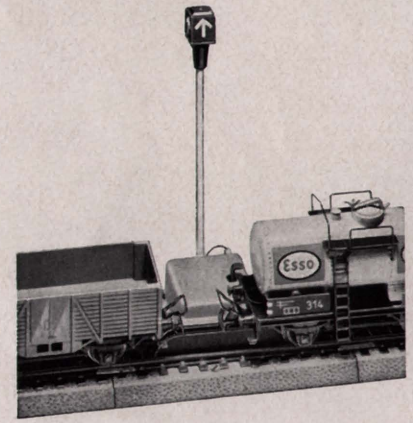
353 14.50
Schlafwagen • MITROPA-Farbe • Länge 22,5 cm
353 J 14.50
Schlafwagen • Derselbe blau mit internationaler Aufschrift



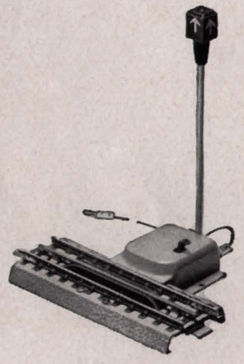
354 16.50
Packwagen • Grün • Fenster mit Gitterstäben • Schiebetüren • Länge 22,5 cm
354 J 16.50
Packwagen • Derselbe international blau
354 B 26.—
Packwagen • Grün • Mit Beleuchtung und Lichtabnahme für Zugbeleuchtung sowie eingebautem Ausschalter für dieselbe



Entkuppeln der Wagen durch Fernbetätigung



Alle **MÄRKLIN**-Lokomotiven und Wagen sind mit automatischer Kupplung versehen. Das Einkuppeln geschieht völlig selbsttätig beim Zusammenschieben der Fahrzeuge. Die automatische **MÄRKLIN**-Kupplung ist so konstruiert, daß sie auch durch Fernbetätigung entkuppelt werden kann. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Betätigung des Entkupplungs-Vorganges an dem Entkupplungsgleisstück 3600 EKN, wobei eine grüne Signallampe aufleuchtet. Es können die Wagen „abgestoßen" oder nach Wunsch „verloren" werden. Die Kupplungen sind an beiden Enden der Fahrzeuge symmetrisch angeordnet; damit ist das Kuppeln und Entkuppeln völlig unabhängig von der zufälligen Stellung des Fahrzeuges auf dem Gleis. (DRP)



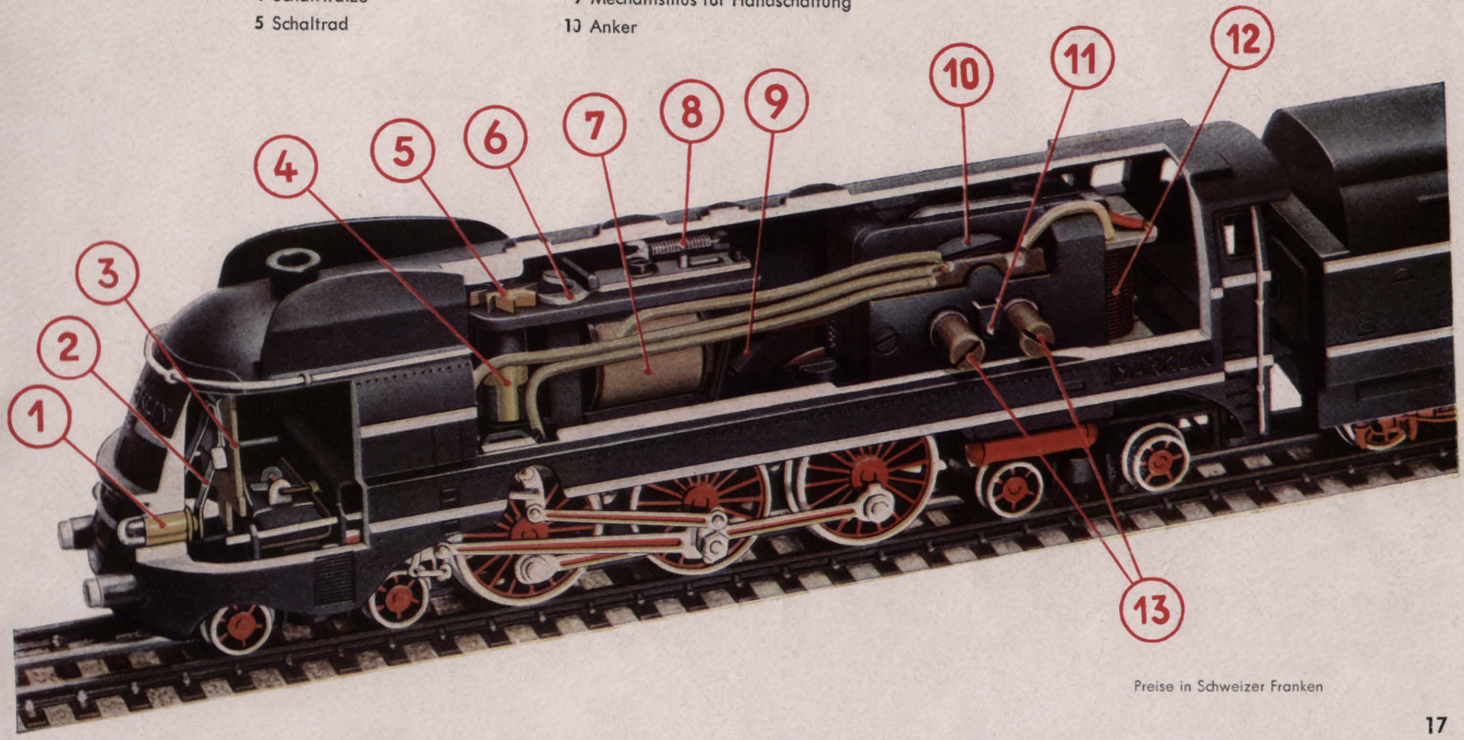
3600 EKN 16.—
Entkupplungs-Gleisstück
Elektromagnetisch • Beleuchtet • Zum Anschluß an Stellwerk, Stellpult od. Stellplatte • Mit Kabel und Metallstecker • Länge des Gleisstückes 9 cm (wie 3600 D 1/2 N). Das 10 cm hohe Rangiersignal zeigt auch bei ganz großen Anlagen schon von weitem genau die Stelle an, wo das Entkupplungsgleisstück eingebaut ist.

Der Schnitt zeigt die unerreichte Präzision

00

eines **MÄRKLIN**-*Antriebs und seine wichtigsten Teile*

1 Glühbirne (Nr 485)
2 Verschlußfeder
3 Federplatte
4 Schaltwalze
5 Schaltrad
6 Schaltschieber
7 Magnetspule (zum Umschalter)
8 Schaltschieberfeder (zum Zurückholen)
9 Mechanismus für Handschaltung
10 Anker
11 Ankerlager
12 Feldmagnet
13 Bürstenkappen



Preise in Schweizer Franken

Der neue, verstärkte Transformator

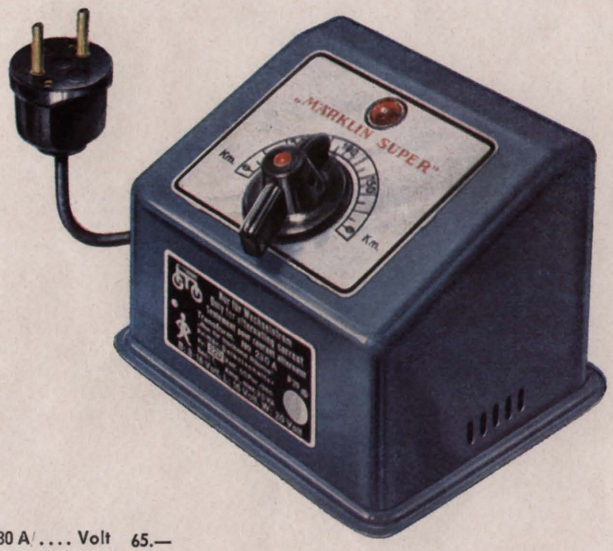
(nur für Wechselstrom)

mit kombinierter Schaltvorrichtung und Geschwindigkeitsskala

Einer der vollendetsten und schönsten Transformatoren, die je für Miniatur-Eisenbahnen gebaut worden sind.

Mit demselben Handgriff kann

1. **die Geschwindigkeit der Bahn reguliert und**
2. **die Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt betätigt werden**



280 A/.... Volt 65.—

Transformator für Perfektschaltung, stufenlose Regelung, Leistung 30 VA

Transformator Nr 280 A

(Rückansicht)

Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung

Automatischer Kurzschluß-Ausschalter mit roter Kontroll-Lampe DRP.

Nach den Vorschriften des VDE gebaut und geprüft.

Jede Gefahr für das spielende Kind ausgeschlossen.

Bei Bestellung Spannung angeben!

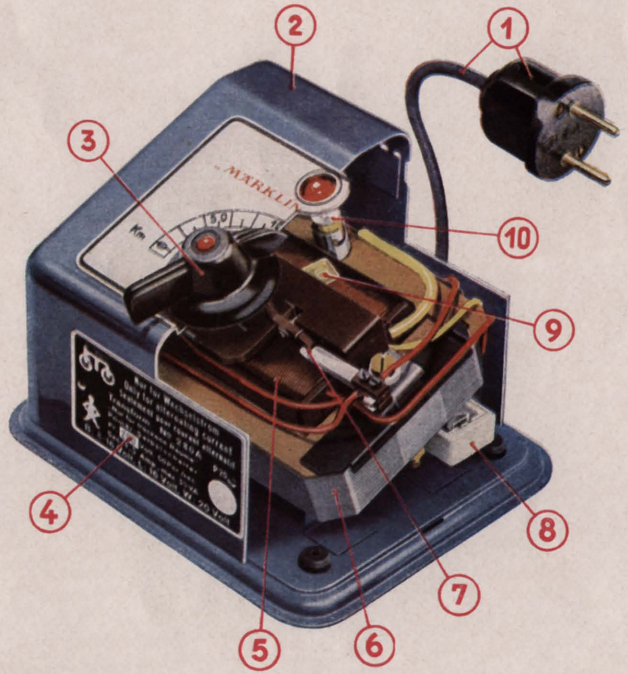
(110, 125, 150 oder 220 Volt Wechselstrom)

Transformator 280 A MÄRKLIN Super

mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung, selbsttätigem Kurzschlußausschalter, roter Kontroll-Lampe und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (DRP).
Nach den Sicherheitsvorschriften des VDE gebaut und geprüft, daher jegliche Gefahr für das spielende Kind vollkommen ausgeschlossen.

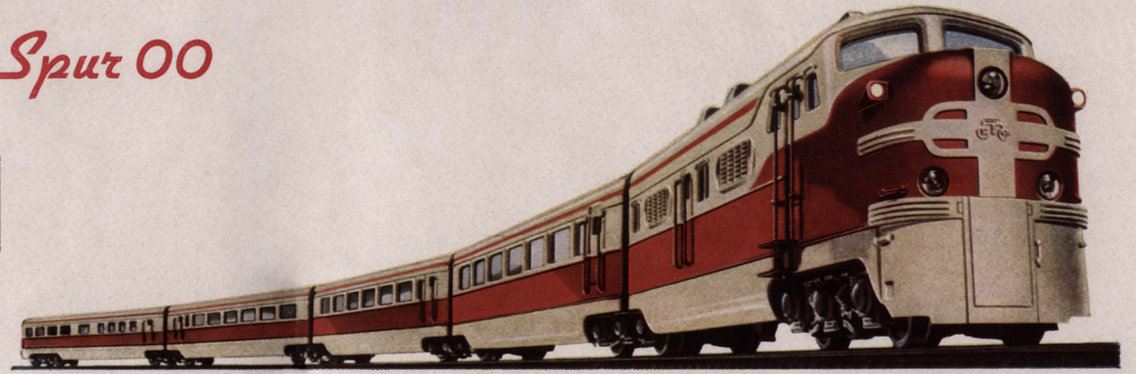
Die beiden Abbildungen zeigen folgende wichtige Teile des Transformators:

1 **Kabel** und Stecker zum Netzanschluß
2 **Gehäuse** aus blaulackiertem Stahlblech
3 **Dreh- und Umschaltknopf** zur stufenlosen Regulierung der Geschwindigkeit der Bahn. Beim Drücken auf die rote Fläche des Knopfes wird die Umschaltung für den Fahrrichtungswechsel vorgenommen. Gegenüber der früheren Ausführung ist der Schaltknopf verbessert und bedeutend griffiger.
4 **Leistungsschild** mit Angabe der Nennspannung
5 **Wicklung** aus Kupferdraht
6 **Eisenkern** aus Spezialblechen
7 **Umschalthebel** mit Kontaktfedern, betätigt beim Niederdrücken des Drehknopfes durch Fernschaltung den Umschalter der Lokomotive
8 **Thermischer Schalter,** schaltet den Transformator bei zu starker Erwärmung (Überlastung oder Kurzschluß) **selbsttätig** ab
9 **Schleiffeder** zur Stromabnahme von der Wicklung, wird vom Drehknopf aus betätigt
10 **Kontroll-Lampe** brennt, solange der Transformator ordnungsgemäß arbeitet, erlischt sofort bei Kurzschluß (Glühbirne Nr 13527 S)
11 **Anschlußbuchse** (rot) für die Bahn
12 **Anschlußbuchse** (gelb) für die Beleuchtung
13 **Anschlußbuchse** (grün) für die elektromagnetisch betätigten Artikel über Stellwerk oder Stellpult
14 **Drei Anschlußbuchsen** (braun), welche zum Anschluß der Masse (Rückführung des Stromes) dienen.
Die Farbgebung der Anschlußbuchsen bewährt sich bestens in Verbindung mit den farbigen Kabeln des neuen, einpoligen Systems
15 **Öffnungen für Frischluftzutritt** (zur Kühlung der Wicklung)
16 **Öffnungen** für den Austritt der erwärmten Luft
17 **Erdungsschraube** zur etwaigen Benutzung in Räumen mit Steinboden

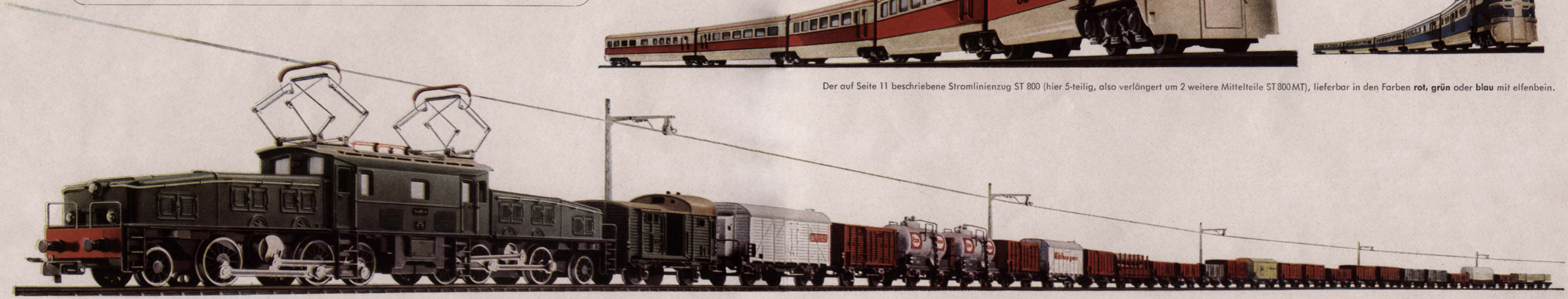


Die schönsten MÄRKLIN-Modelle Spur 00

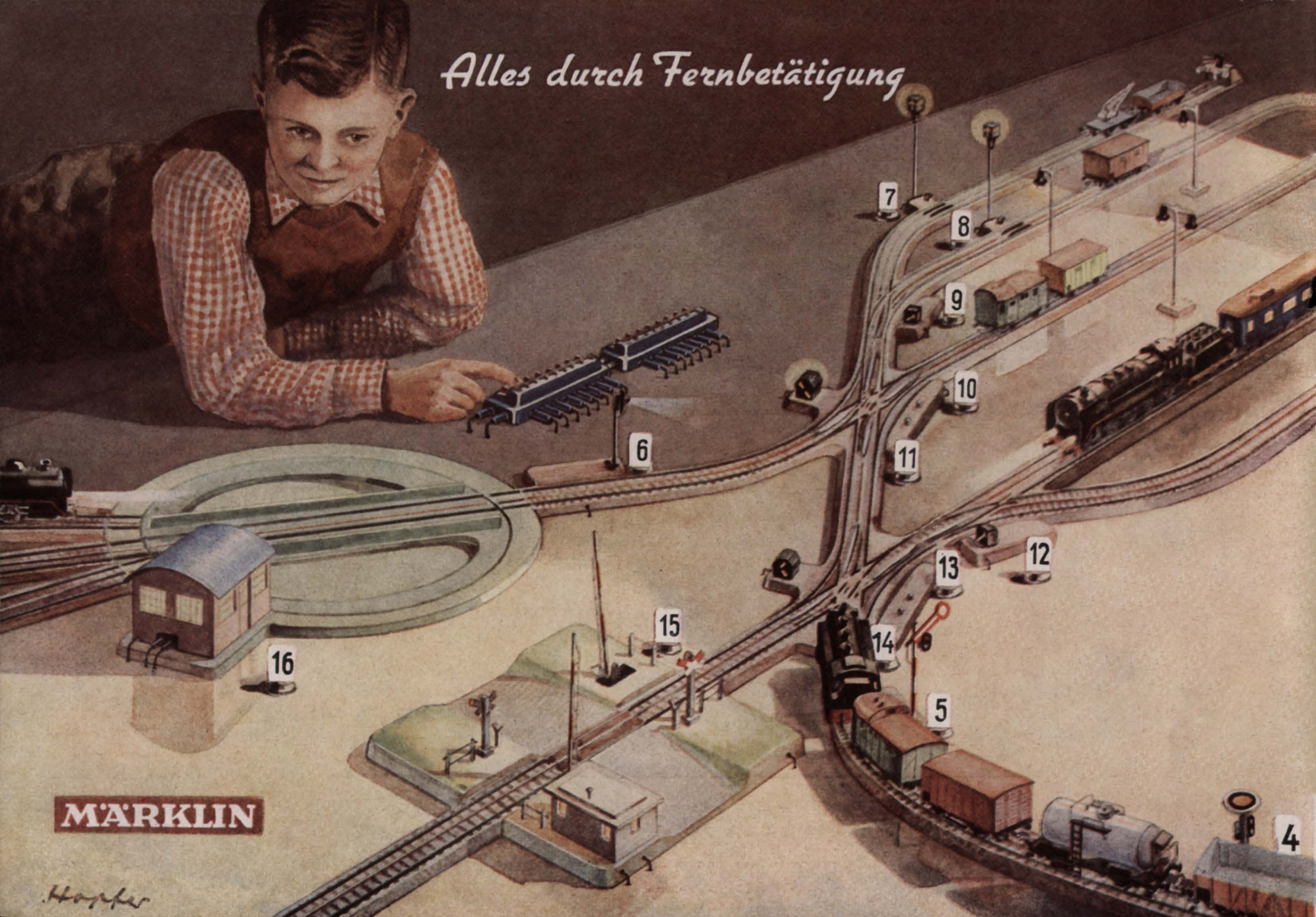
Einer der neuesten, schnellsten und luxuriösesten Stromlinien-Dieselzüge der USA und das „Krokodil", eine der mächtigsten Lokomotiven des europäischen Kontinents



Der auf Seite 11 beschriebene Stromlinienzug ST 800 (hier 5-teilig, also verlängert um 2 weitere Mittelteile ST 800 MT), lieferbar in den Farben **rot, grün** oder **blau** mit elfenbein.



Eine der stärksten **MÄRKLIN**-Lokomotiven, die CCS 800 „Krokodil" (s. Seite 5) mit den neuen, modellmäßigen Güterwagen (SUPER-Modelle, s. Seiten 12—13).


Alles durch Fernbetätigung
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
6
5
4
MÄRKLIN

Alles durch Fernbetätigung

00

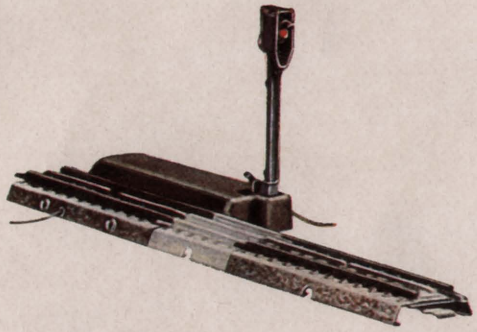
Das Spiel mit der Eisenbahn gewinnt erst dann seinen größten Reiz, wenn alle Bewegungsvorgänge des Großbetriebs ausgeführt werden können, ohne mit der Hand in die Anlage eingreifen zu müssen. Lokomotiven und Triebwagen setzen sich, vom Transformator aus ferngesteuert, ganz nach unserem Belieben bald langsam, bald schneller in Bewegung, fahren auf Wunsch vorwärts oder rückwärts. Elektromagnetische Antriebe von Weichen und Signalen gestatten, diese durch einfaches Drücken auf einen Knopf am Stellpult über beliebige Entfernungen zu betätigen. Ebenso einfach geschieht das Entkuppeln der Fahrzeuge auf den Entkupplungsgleisstücken. Ein Druck auf den Knopf hat zur Folge, daß die Drehscheibe sich in Bewegung setzt und die Lokomotive gewendet wird. Der Aufsichtsbeamte auf dem Bahnsteig hebt den Befehlsstab, und eine grüne Lampe leuchtet auf: der Zug kann abfahren. Bei seiner Annäherung an den Bahnübergang schließen sich die Schranken völlig selbsttätig und sie bleiben geschlossen, bis der letzte Wagen vorübergefahren ist.

443 G 25.—

Hauptsignal-Garnitur (Flügelsignal) mit Zugbeeinflussung • Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (1 Glühlampe 485) • Flügel mit Lichtwechsel von Rot auf Grün • Für Unterleitungsbetrieb • 2 Anschlußkabel • Stellhebel für Handbetätigung • Masthöhe 11 cm • Festes Gleisstück 9 cm lang • Unterbrecher-Gleisstück 3600 UNN (9 cm lang) wird mitgeliefert.

Signale 443 G und 479 G

mit Zugbeeinflussung, bringen den Zug automatisch zum Stehen, wenn das Signalbild „Halt" zeigt. Bei Stellung auf „Fahrt frei" fährt der Zug von selbst weiter.

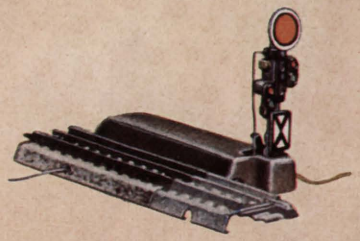


479 G 25.—

Lichtsignal-Garnitur mit Zugbeeinflussung • Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (1 Glühlampe 485) • Lichtwechsel von Rot auf Grün • Für Unterleitungsbetrieb • 2 Anschlußkabel • Stellhebel für Handbetätigung • Masthöhe 9 cm • Festes Gleisstück 9 cm lang • Unterbrecher-Gleisstück 3600 UNN (9 cm lang) wird mitgeliefert.

407 GS 9.—

Oberleitungs-Garnitur für Signale mit Zugbeeinflussung bei Oberleitungsbetrieb, bestehend aus 2 Signalmasten 407 MS, 2 Unterbrecherst. 407 UN.



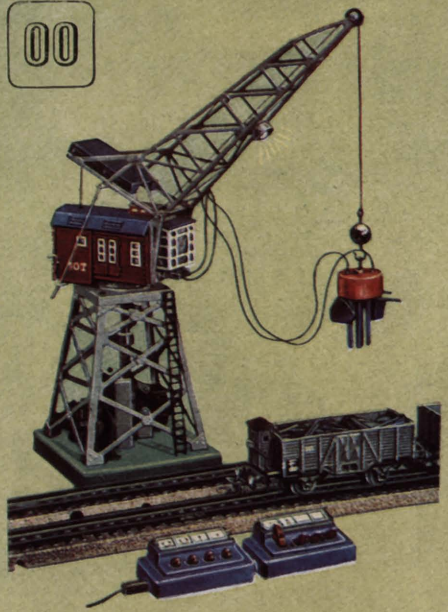
437 19.50

Vorsignal ohne Zugbeeinflussung Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (2 Glühlampen 485) • Lichtwechsel von Orange auf Grün • 2 Anschlußkabel • Stellhebel für Handbetätigung • Höhe 7,5 cm • Gleisstück 9 cm lang

Preise in Schweizer Franken

00

Alles durch Fernbetätigung



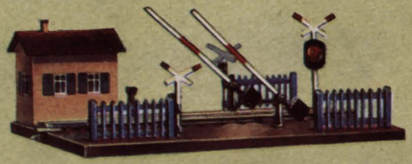
451 G 90.—

Der ferngesteuerte Drehkran mit Hebemagnet

Elektrisch angetrieben und ferngesteuert • 2 Motoren für Drehen des Auslegers sowie Heben und Senken der Last • Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus betätigt wird und ohne jede Berührung mit der Hand das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet • Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar • Tiefstrahler am Ausleger und Beleuchtung im Kranhäuschen, aus der Ferne abschaltbar • Mit zahlreichen Einzelheiten und fein farbig lackiert • Etwa 26 cm hoch • Sockel 9 x 9 cm • Mit 1 m Kabel und 2 Stellpulten für Fernbetätigung (Ohne Wagen und ohne Gleis)

456 45.—

Pfeife in Stellwerkgebäude eingebaut • Sauber ausgeführte Nachbildung eines neuzeitlichen Stellwerkgebäudes, fein farbig lackiert • Eingebaute Pfeifsirene zur Erzeugung von Lokomotivsignalen für 20 Volt • Etwa 9 cm hoch • Sockel 6 x 11 cm



458 EM 24.—

Bahnübergang mit Gleisstück

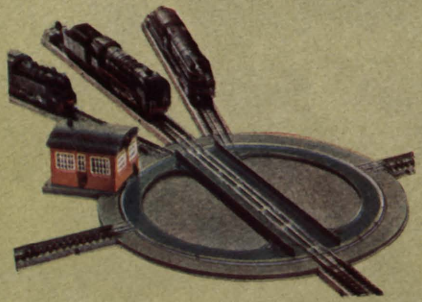
Schranken elektromagnetisch betätigt (20 Volt) Warnkreuz mit rotem Licht (Birne 499 rot) • Kabel mit Metallsteckern • Grundsockel 18 x 9 cm

469 14.50

Fahrdienstleiter, elektromagnetisch betätigt • Hebt den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig ein Licht (Glühlampe 499 grün) aufleuchtet Sockel 10,5 cm • Höhe 6,5 cm

438 9.80

Läutewerk mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallsteckern, 6 cm hoch



410 M 90.—

Drehscheibe mit Motorantrieb (20 Volt) • Bei Druck auf den Knopf des Stellpultes wird die Drehbühne automatisch bis zum nächsten Gleisanschluß weitergedreht • 6 Gleisanschlüsse, davon 3 dauernd stromführend, während die andern 3 nur dann Strom bekommen, wenn die Drehbühne den Gleis- und Stromanschluß hergestellt hat • Rotes Signallicht (Glühlampe 499 rot), das so lange leuchtet, als die Drehbühne in Bewegung ist • 50 cm Kabel für Auslösung des Elektromagnets • Gesamtdurchmesser 34 cm • Durchmesser der Drehbühne 29,5 cm

Zubehör zur Fernbetätigung

474/4 5.25

Stellpult · Zum Stellen von Weichen, Signalen usw., mit 4 einpoligen Anschlüssen · Länge (mit Stecker) 8 cm · Breite 4 cm

470 2.50

Verteilerplatte · Mit 9 einpoligen Anschlüssen · Größe 5,5 × 2 cm

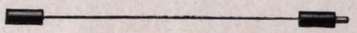
474/8 B 13.50

Stellpult · Zum Stellen von Weichen, Signalen usw., mit 8 einpoligen Anschlüssen · Bildfelder beleuchtet (2 Glühlampen 499 weiß) · Länge (mit Steckern) 13 cm · Breite 4 cm

Ein Satz Schiebebilder zum Ausschneiden wird bei 474/4 und 474/8 B mitgeliefert · Mit diesem kann man die einzelnen Bildfelder ganz nach Bedarf kennzeichnen.

Bei dem einpoligen Schaltsystem haben die Kabel folgende Farben:

Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)
Braun = Masse (Transformator zum Gleiskörper mit den Fahrschienen)
Schwarz = Stelleitung (Stellpult bzw. Stellplatte zu den Weichen, Signalen, Drehscheiben usw.)
Gelb = Licht (Bogenlampen usw.)
Grün = Kraftanschluß (Transformator zum Stellpult oder zur Stellplatte)



489/1 1.80

Kabel einadrig · Mit 2 Anschlüssen · Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, gelb oder grün · Länge 1 m

489/2 2.—

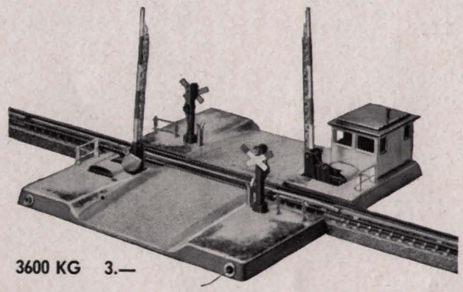
Kabel einadrig · Mit 2 Anschlüssen · Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, gelb oder grün · Länge 2 m

489 T 1.80

Verbindungskabel für Transformatoren · Einadrig (je 1 Stecker an beiden Enden) · Länge 25 cm lang

Selbsttätiger Bahnübergang

die reizendste Ergänzung für den Modelleisenbahnbetrieb



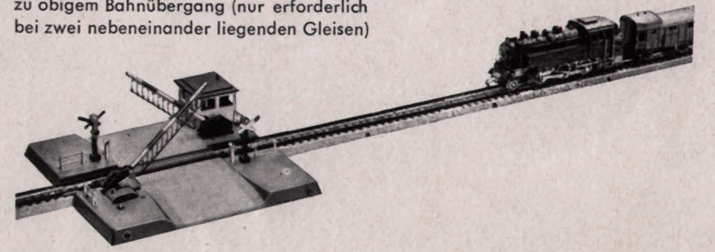
3600 KG 3.—

459 MG 49.50

Vollautomatischer Bahnübergang · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Warnkreuz und Warnlicht, Wärterbude sowie einem Satz Kontakt-Gleisstücken · Länge 18 cm · Breite 20 cm bei Aufstellung an einem einzelnen Gleis (s. Abbildung) · Gesamtlänge der mitgelieferten Kontakt-Gleisstrecke 72 cm · Durch Einfügen weiterer Kontakt-Gleisstücke **3600 KG** (Länge 18 cm) kann die Strecke **beliebig verlängert und damit ein früheres** Schließen der Schranken herbeigeführt werden.

3600/59 D 12.25

Satz von geraden Kontaktgleisstücken
zu obigem Bahnübergang (nur erforderlich bei zwei nebeneinander liegenden Gleisen)



Durch den vorbeifahrenden Zug werden die Schranken des Bahnübergangs vollkommen automatisch geschlossen, wobei gleichzeitig ein **rotes** Warnlicht aufleuchtet. Erst wenn der letzte Wagen des beliebig langen Zuges den Bahnübergang verlassen hat, öffnen sich die Schranken wieder selbsttätig. Dieses Stück kann in jede vorhandene Bahn eingebaut werden und belebt den Betrieb außerordentlich.

481 2.80

Beleuchtungssockel mit Lampe 499 hell und Kabel mit Metallsteckern · Zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Güterschuppen usw.

484/1 3.50

Wagenbeleuchtung · Mit Glühlampe 495 und Kabel mit Metallsteckern, für Wagen 327, 328 und 341 bis 344 geeignet

484/2 5.75

Wagenbeleuchtung · Mit 2 Glühlampen 495 und Kabel mit Metallsteckern, für große D-Zug-Wagen 351 bis 354 geeignet

hell rot

485 1.25 1.40

Glühlampe mit Stecksockel · Lieferbar in hell oder rot

hell rot/grün

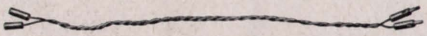
495 1.15 1.30

Glühlampe mit 5 mm Gewinde · 6 mm Durchmesser · Lieferbar in hell, rot oder grün

hell rot/grün weiß

499 1.- 1.30 1.20

Glühlampe mit 5 mm Gewinde · 9 mm Durchmesser · Lieferbar in hell, rot, grün oder weiß



490/1 2.80

Kabel 2-adrig · Mit 2 Anschlüssen · Länge 1 m

490/2 3.30

Kabel 2-adrig · Mit 2 Anschlüssen · Länge 2 m

490 S —.40
Stecker

490 M —.40
Muffe

490 SQ —.50
Stecker mit Querloch

497 P 1.20

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur 00

13437 P 1.20

Bürstenpaar für CCS 800, DL 800 und ST 800

448/1 5.75

Bogenlampe mit Glühlampe 499 (weiß) · Kabel mit Metallsteckern · Höhe 12,5 cm

448/2 8.50

Bogenlampe mit 2 Glühlampen 499 (weiß) · Kabel mit Metallsteckern · Höhe 12,5 cm

433 G/12 5.75

Nummernschild-Garnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 gegossenen Füßen, einem Satz Schiebebilder 1-48 (zu den Stellpulten 474/4 und 474/8 B passend) sowie einem Satz Nummern zum Ausschneiden und Einstecken in den Schlitz der Füße (1-24) · In Karton verpackt · Länge 16,5 cm · Breite 10 cm

404 G 4.50

Eisenbahnfiguren · Karton mit 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm · (Garnitur lieferbar in 2 verschiedenen Ausführungen **a** und **b**)

Die beliebte Ergänzung zur Belebung des Bahnhofbetriebes

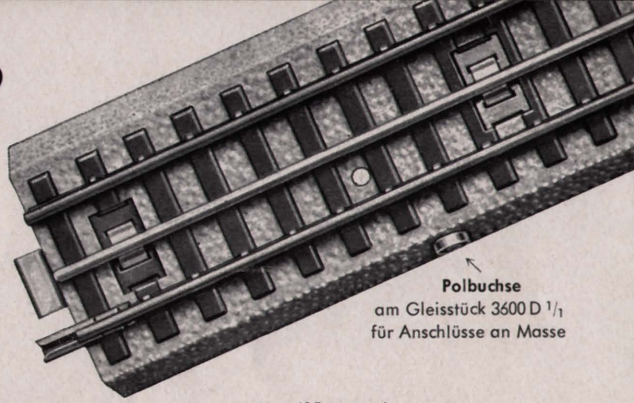
Die neuen Modellgleise MÄRKLIN *Spur 00*

wirklichkeitsgetreu und unzerbrechlich!

Diese Gleisstücke und Weichen Spur 00 stellen ein vollendetes Abbild der Gleise und Weichen des Großbetriebs dar. Auf einer fein geprägten und naturgetreu bemalten Böschung ruht das Gleis mit seinen zahlreichen Schwellen. Die Schienen bestehen aus gezogenem, brüniertem Profilmaterial und sind auf jeder einzelnen Schwelle mittels Klammern befestigt. Dadurch wird neben vergrößerter Festigkeit eine naturgetreue Nachbildung des großen Vorbilds erreicht. Das Zusammenstecken der Gleisstücke geschieht auf einfachste Weise. Dabei vermitteln die neuen, kurzschlußsicheren Kontaktlaschen zuverlässigen Stromübergang von Gleisstück zu Gleisstück.

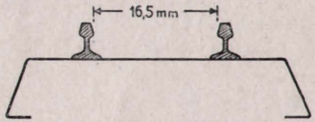
Der normale Kreis besteht aus 12 gebogenen Gleisstücken 3600 A$^{1}/_{1}$ N von je 18,8 cm Länge und hat einen Durchmesser (einschl. Böschung) von 76 cm.

Für den Aufbau von doppelgleisigen Strecken wurde der Parallelkreis mit einem Durchmesser von 91 cm (einschl. Böschung) geschaffen, der aus 12 Gleisstücken 3700 A$^{1}/_{1}$ besteht. Der Abstand der Parallelkreise beträgt somit 7,5 cm, von Mitte zu Mitte Gleis gemessen.



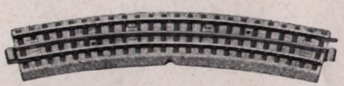
Polbuchse
am Gleisstück 3600 D $^{1}/_{1}$
für Anschlüsse an Masse

Teil eines Gleisstückes in natürlicher Größe



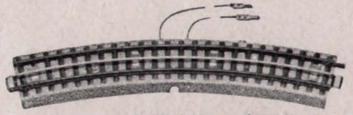
Gerade Gleisstücke

3600 D $^{1}/_{1}$ N	Länge 18 cm		1.65
3600 D $^{1}/_{2}$ N	,, 9 cm		1.30
3600 D $^{1}/_{4}$ N	,, 4,5 cm		1.15
3600 D $^{1}/_{8}$ N	,, 2,25 cm		1.15
3600 D $^{3}/_{16}$ N	,, 3,38 cm		1.15



Gebogene Gleisstücke

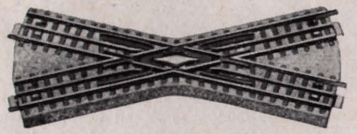
3600 A $^{1}/_{1}$ N	Länge 18,8 cm		1.65
3600 A $^{1}/_{2}$ N	,, 9,4 cm		1.30
3600 A $^{1}/_{4}$ N	,, 4,7 cm		1.15



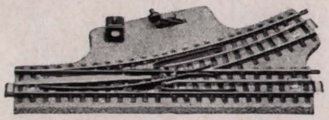
3600 AAN 4.—
Anschlußgleisstück mit Anschlußkabel
gebogen, normaler Kreis • Länge 18,8 cm

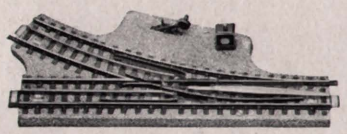
3600 DAN 4.—
gerade • Länge 18 cm

3600 TN 2.80
Trenngleisstück • Länge 4,5 cm



3600 KN 9.50
Kreuzung • Länge 19,2 cm





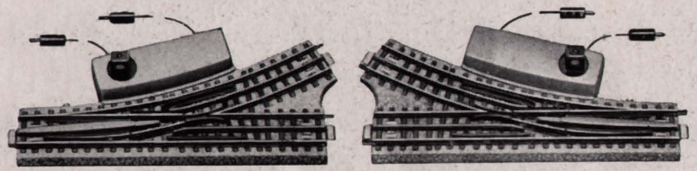
3600 WN 20.—
Weichenpaar für Handbetrieb • Naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsgleisstück usw. • Federnde Weichenzungen • Blinde Laternen • Länge je Weiche 18 cm

3600 / 100 —.75 Profilschiene (für Selbstbau) 1 m lang

Die vollendeten elektromagnetischen Modellweichen MÄRKLIN

Endlich ist sie da, die ideale Kreuzungsweiche. Erst jetzt ist es möglich, das Gleisbild einer großen Bahnhofanlage vollendet wiederzugeben.

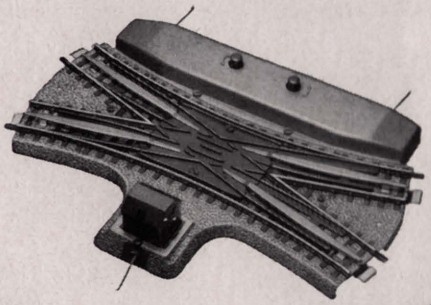
Modellweichen mit Fernbetätigung



3600 MWN 39.—

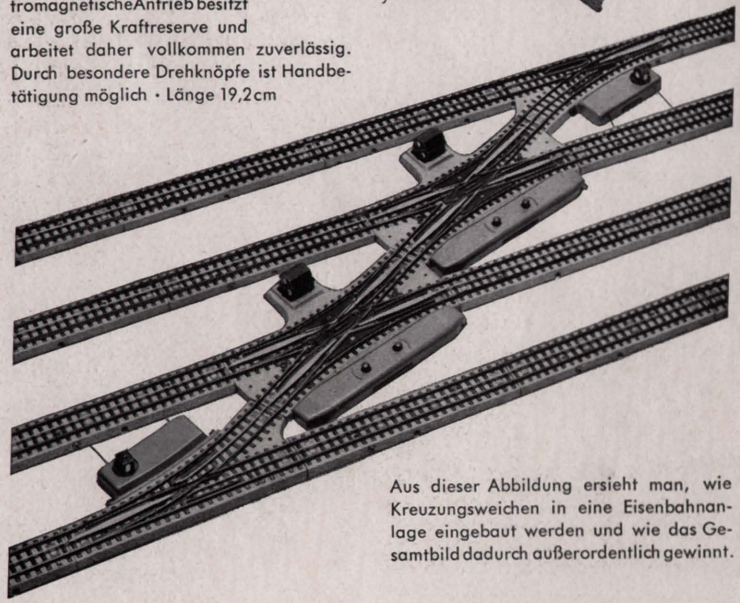
Elektromagnet-Weichenpaar • Länge je Weiche 18 cm • Polbuchsen • Schwarze Stellstromkabel, gelbe Lichtkabel mit Steckern • Zuverlässiger elektromagnetischer Weichenantrieb • Beleuchtete Signal-Laternen

3600 DKW 75.—



Doppelte Kreuzungsweiche
2 elektromagnetische Antriebe und elektrisch beleuchtete Laterne, deren 4 Signalbilder abhängig von den Stellungen der 4 Zungenpaare wechseln und genau dem großen Vorbild entsprechen • 2 schwarze Stellstromkabel, gelbes Lichtkabel mit Steckern • Der elektromagnetische Antrieb besitzt eine große Kraftreserve und arbeitet daher vollkommen zuverlässig. Durch besondere Drehknöpfe ist Handbetätigung möglich • Länge 19,2 cm

MÄRKLIN-Elektromagnetweichen 3600 MWN und Doppelkreuzweichen 3600 DKW sind mit einem besonders kräftigen, zuverlässig arbeitenden Antrieb versehen, der auch ohne Strom von Hand betätigt werden kann. Die Stellung der Weichenzungen wird durch beleuchtete, dem großen Vorbild genau nachgebaute Signale angezeigt. Die federnd anliegenden Weichenzungen können selbst von den leichtesten Fahrzeugen aufgeschnitten werden und kehren selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück, so daß die Weiche jederzeit als Federweiche arbeitet. Hierbei behalten Laterne und Antrieb ihre ursprüngliche Stellung bei. Durch die Möglichkeit, die Weichen ohne Umstellen aus beiden Richtungen stumpf befahren zu können, wird das Spiel besonders reizvoll und sind Entgleisungen infolge falscher Weichenstellung ausgeschlossen (DRP).

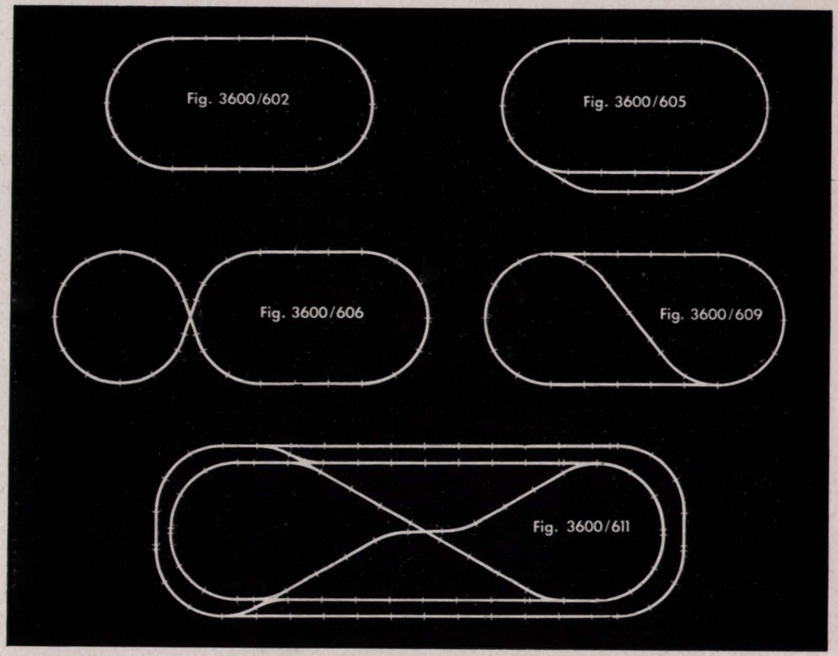


Aus dieser Abbildung ersieht man, wie Kreuzungsweichen in eine Eisenbahnanlage eingebaut werden und wie das Gesamtbild dadurch außerordentlich gewinnt.

Gleispläne Spur 00

Immer die gleiche Eisenbahn-Anlage befriedigt auf die Dauer nicht. Oft genügen schon ein paar Gleisstücke, Weichen oder elektromagnetisch betätigte Artikel, um das Bild und den Zugbetrieb grundlegend zu verändern. Nebenstehend werden einige bewährte Gleisfiguren gezeigt.

Weitere Pläne von Gleis-Anlagen bringt Heft **Nr 763** **1.65**



Figur 3600/602 **35.—**

Oval, 11 A, 1 AA, 8 D • Größe 148 x 76 cm

Figur 3600/605 **60.—**

Oval mit Ausweichgleis, 11 A, 1 AA, 10 D, 1 D ¼, 1 Paar Weichen W Größe 148 x 85 cm

Figur 3600/606 **60.—**

Große Acht, 19 A, 1 AA, 4 A ½, 6 D, 1 K • Größe 205 x 76 cm

Figur 3600/609 **63.50**

Oval mit Kehrschleife, 13 A, 1 AA, 10 D, 1 D ½, 2 Weichen W rechts Größe 162 x 76 cm

Figur 3600/611 **339.—**

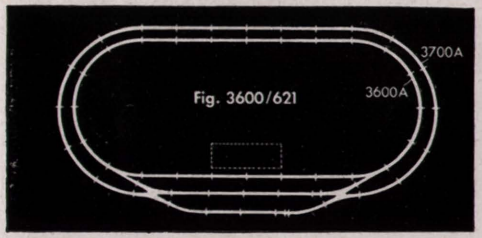
Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife, 25 A, 1 AA, 50 D, 4 D ½, 2 D ¼, 6 D ⅛, 2 Paar Weichen W, 2 DKW, 1 K • Größe 290 x 100 cm

Figur 3600/621 **258.—**

Zweigleisiges Oval für Durchgangsbahnhof, 11 A, 1 AA, 24 D, 2 D ¼, 1 D ⅛, 1 Paar Weichen W, 2 DKW, 12 3700 A • Größe 200 x 105 cm

399 Zeichenschablone für Gleispläne Spur 00 **4.—**

Ein praktisches Hilfsmittel für den Entwurf und das Aufzeichnen von Gleisplänen • Maßstab 1 : 10



Parallel-Kreis Durchmesser 91 cm

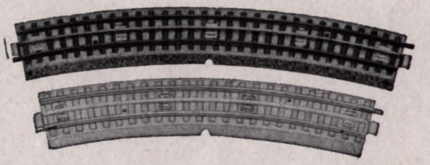
Gebogene Gleisstücke für Parallel-Kreis

3700 A 1/1 Länge 22,7 cm **2.—**

3700 A ½ Länge 11,3 cm **1.50**

12 gebogene Gleisstücke 3700 A 1/1 ergeben einen Kreis

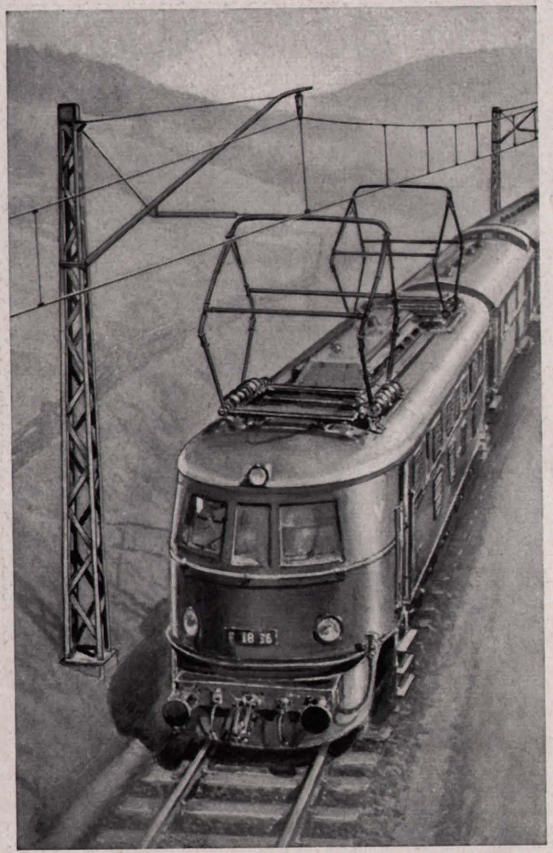
Anschluß erfolgt über 3600 DAN (s. S. 27)



3700 A 1/1

3600 A 1/1

Gebogene Gleisstücke für Parallel-Kreis zum Aufbau doppelgleisiger Strecken. Der Kreisdurchmesser von 3700 A ist 15 cm größer als bei 3600 A, so daß die Gleise in 7,5 cm Abstand von Mitte zu Mitte gerechnet, zu liegen kommen. Weichen, Kreuzungen und Kreuzungsweichen sind in der bisherigen Ausführung zu verwenden!



Obiges Bild zeigt die Fahrdrahtaufhängung im Großbetrieb. Zur Erreichung eines stabilen Aufbaus in Spur OO wurde sie bei uns etwas vereinfacht.

Die Oberleitung MÄRKLIN

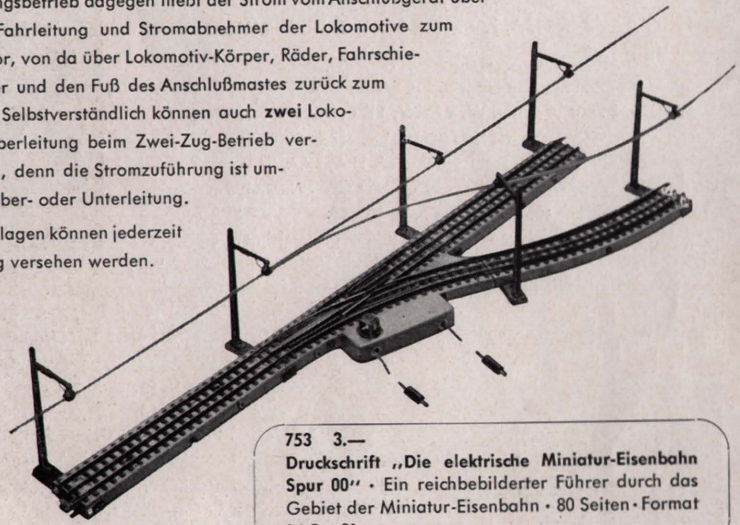
ermöglicht auf einfache Weise einen Zwei-Zug-Betrieb.

Bei Anwendung von Ober- und Unterleitung ist es möglich, auf einem Gleis **zwei Züge unabhängig** voneinander verkehren zu lassen. Die Stromzufuhr erfolgt in diesem Falle bei dem einen Zug durch die Mittelschiene (Unterleitung), bei dem anderen Zug durch den Fahrdraht (Oberleitung).
Damit jeder Zug unabhängig gesteuert werden kann, muß für jeden Zug ein eigener Transformator 280 A verwendet werden.

Beim Unterleitungsbetrieb fließt der Strom, vom Anschlußgerät kommend, zum Anschlußgleisstück bzw. zur isoliert liegenden Mittelschiene. Von hier aus fließt er über den Schleifkontakt der Lokomotive zum Motor, dann über Lokomotiv-Körper, Räder und Fahrschienen bzw. Gleiskörper wieder zurück zum Anschlußgerät.

Beim Oberleitungsbetrieb dagegen fließt der Strom vom Anschlußgerät über Anschlußmast, Fahrleitung und Stromabnehmer der Lokomotive zum Lokomotiv-Motor, von da über Lokomotiv-Körper, Räder, Fahrschienen, Gleiskörper und den Fuß des Anschlußmastes zurück zum Anschlußgerät. Selbstverständlich können auch **zwei** Lokomotiven mit Oberleitung beim Zwei-Zug-Betrieb verwendet werden, denn die Stromzuführung ist umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung.

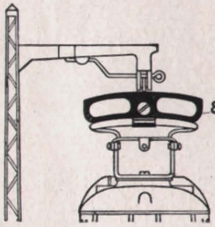
Vorhandene Anlagen können jederzeit mit Oberleitung versehen werden.



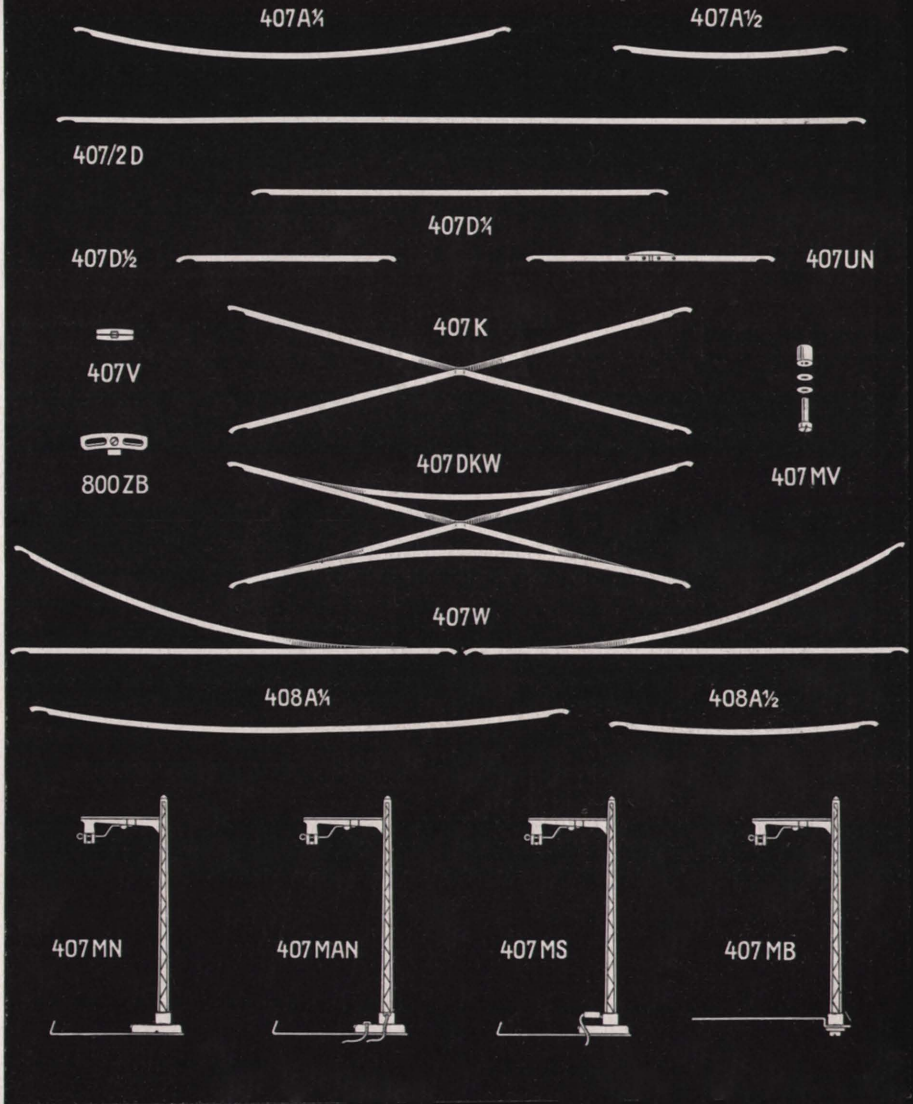
753 3.—
Druckschrift „Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00" · Ein reichbebilderter Führer durch das Gebiet der Miniatur-Eisenbahn · 80 Seiten · Format 14,5 × 21 cm

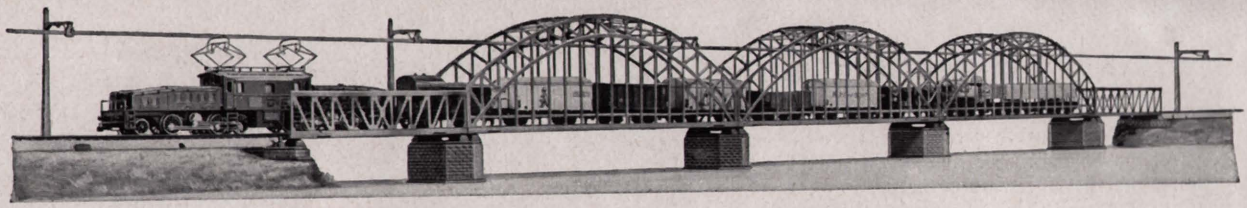
Einzelteile der Oberleitung

407 A 1/1	Fahrdrahtstück, gebogen, ganze Länge	—.20
407 A ½	Fahrdrahtstück, gebogen, halbe Länge	—.15
407/2 D	Fahrdrahtstück, gerade, doppelte Länge	—.40
407 D 1/1	Fahrdrahtstück, gerade, ganze Länge	—.20
407 D ½	Fahrdrahtstück, gerade, halbe Länge	—.15
407 K	Fahrdrahtstück, für Kreuzung 3600 K	—.55
407 DKW	Fahrdrahtstück, für doppelte Kreuzungsweiche	1.50
407 W	Fahrdrahtstück, für 1 Paar Weichen	1.10
407 MN	Mast für Fahrleitung, 11 cm hoch	1.20
407 MAN	Anschlußmast für Fahrleitung mit 50 cm Kabel und Metallsteckern	3.—
407 MS	Anschlußmast für Signale mit Zugbeeinflussung	3.—
407 MB	Brückenmast	1.25
407 MV	Mastverlängerung zum Verlängern der früheren Maste 407 M auf Höhe der jetzigen Maste 407 MN	—.20
407 UN	Unterbrecherstück für Fahrdraht	1.10
407 V	Verbindungsmuffe für Fahrdraht	—.45
408 A 1/1	Fahrdrahtstück für Parallelkreis, ganze Länge	—.35
408 A ½	Fahrdrahtstück für Parallelkreis, halbe Länge	—.26
407 GS	Oberleitungsgarnitur zu 443 G oder 479 G	9.—



800 ZB —.50
Dieser Zusatzbügel wird den älteren Lokomotiven mit den früheren, niederen Stromabnehmern aufgesteckt, damit die Bügel gut an die neue, höhere Oberleitung heranreichen. Für jede Lokomotive sind 2 solche Zusatzbügel erforderlich.





Der modellmäßige Brückenbau

Mit den neuen Brückenteilen können Brückenanlagen sowie Brückenauffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Wie Baukastenteile passen die neugeschaffenen Pfeiler-Bauelemente 467 P/6 und 467 P/30 ineinander und gestatten Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament für die Pfeiler verwende man Unterlegplatte 467 P/3.
Die größte Steigung, auf der unsere Lokomotiven noch ausreichende Zugkräfte entwickeln, beträgt rund 4 %, d. h. um auf einen Pfeiler von 30 mm zu steigen, benötigt man 5 Rampenstücke oder Brücken, die jeweils mit 1, 2, 3 oder 4 Pfeilern zu je 6 mm unterlegt sind (siehe Gebrauchsanweisung).

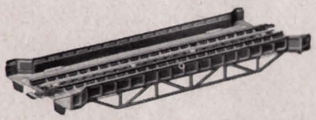
467 P/30 2.50
Pfeiler • Braunes Mauerwerk • Kann durch zusätzliche Stücke erhöht werden • Höhe 30 mm

467 P/6 1.80
Pfeiler • Braunes Mauerwerk
Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen • Höhe 6 mm

467 P/3 1.20
Unterlegplatte • Grün • Höhe 3 mm

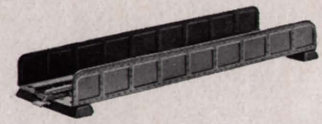
Rampenstücke, in Verbindung mit den Brückenpfeilern zum Aufbau von geraden und gekrümmten Auffahrtsrampen geeignet, grau lackiert mit festmontiertem Gleis und Schlitzen für Oberleitungsmaste 407 MB (Näheres siehe Gebrauchsanweisung).

468 A 8.50
Gebogenes Rampenstück
normaler Kreis • Grau • Länge 18,8 cm

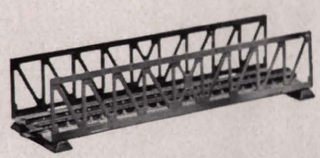


468 D 8.50
Gerades Rampenstück
Grau • Länge 18 cm

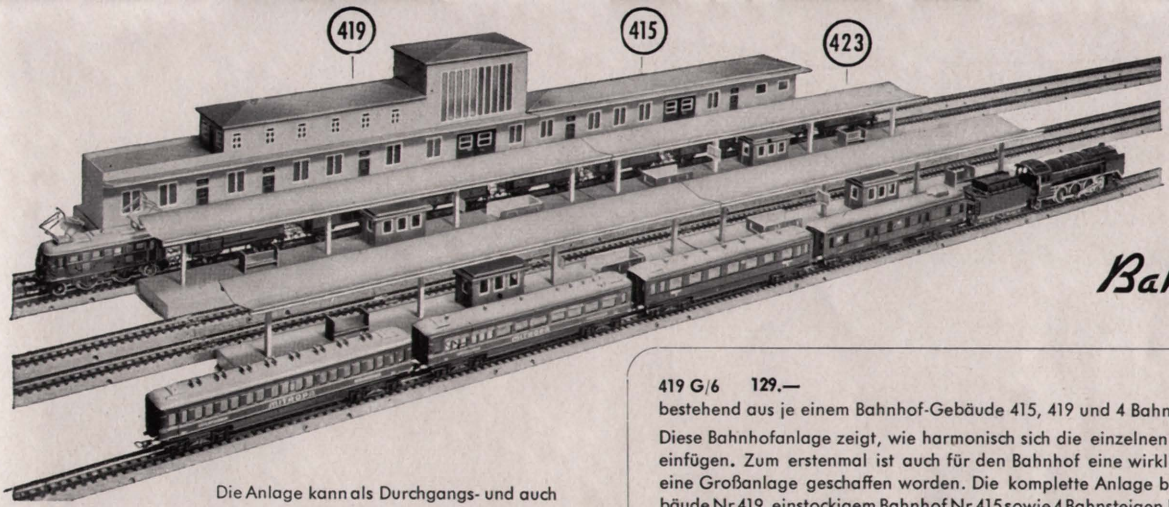
467/2 25.—
Bogenbrücke • Rot oder grau • Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge • Schlitze für 2 Oberleitungsmaste 407 MB • Bogenhöhe (mit Fuß) 11,7 cm



465 7.50
Vollträgerbrücke • Grau • Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge • Schlitze für Oberleitungsmast 407 MB • Höhe (mit Fuß) 2,6 cm



466 8.—
Gitterbrücke • Rot oder grau • Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge • Schlitze für Oberleitungsmast 407 MB • Höhe (mit Fuß) 4,5 cm



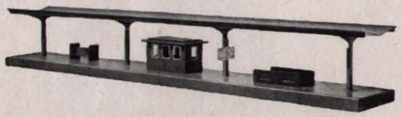
00

Die moderne Bahnhof-Anlage

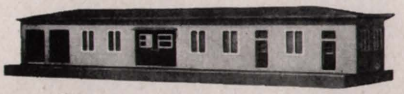
Die Anlage kann als Durchgangs- und auch als Kopf-Bahnhof verwendet und beliebig erweitert werden. (Es ist die Rückseite der unten abgebildeten Gebäude gezeigt)

419 G/6 129.—
bestehend aus je einem Bahnhof-Gebäude 415, 419 und 4 Bahnsteigen 423.

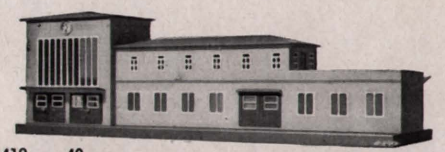
Diese Bahnhofanlage zeigt, wie harmonisch sich die einzelnen Stücke in eine Modellanlage einfügen. Zum erstenmal ist auch für den Bahnhof eine wirklichkeitsgetreue Anpassung an eine Großanlage geschaffen worden. Die komplette Anlage besteht aus Bahnhof-Hauptgebäude Nr 419, einstockigem Bahnhof Nr 415 sowie 4 Bahnsteigen Nr 423 (ohne Züge und Gleise). Sämtliche Teile können unabhängig voneinander, auch einzeln verwendet werden.
Zur Belebung des Bahnhofbetriebs eignet sich Garnitur 404 G, welche geschmackvolle, kleine Figuren, wie Bahnpersonal, Gepäckträger, Reisepublikum usw., enthält (siehe Seite 26).



423 16.—
Bahnsteig mit Dach · Zu Bahnhofgebäude 415 und 419 passend, kann jedoch auch beliebig in jede Bahnhofanlage einzeln eingefügt werden · Mit Wartehäuschen, Unterführung mit Treppe, Fahrplantafel und Bank
Länge 51,5 cm · Breite 8 cm · Höhe 8 cm



415 22.—
Bahnhofgebäude, einstockig · Kann unabhängig oder auch als Verlängerung des Bahnhof-Hauptgebäudes 419 verwendet werden · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Türen zum Öffnen · Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet
Länge 44,5 cm · Breite 13,5 cm · Höhe 8 cm



419 40.—
Bahnhof-Hauptgebäude mit Lichthof und Dachterrasse
Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Türen zum Öffnen · Imitierte Uhr · Abnehmbare Dächer · Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet · Geschmackvolle Farbgebung
Länge 51,5 cm · Breite 13,5 cm · Höhe 16 cm

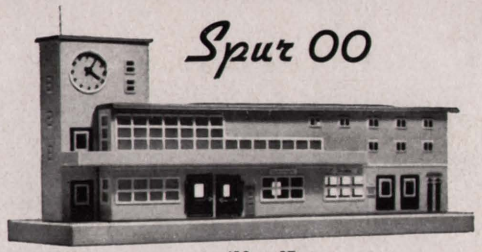
Preise in Schweizer Franken

Eisenbahnzubehör

Spur 00

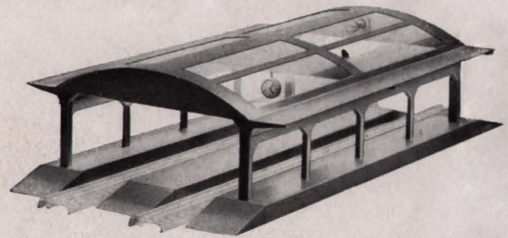
414 18.—

Bahnhofgebäude mit Güterschuppen und Bahnsteigsperre • Durchbrochene Fenster • 2 Türen zum Öffnen • Mittelfenster mit Cellonscheibe und Uhr • Schuppen mit Schiebetüre • Sockel 26x12 cm Höhe 9,5 cm



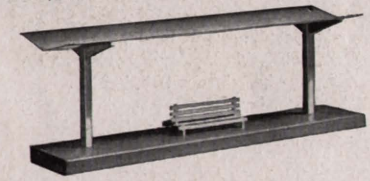
418 27.—

Bahnhofgebäude mit Turm und Terrasse • Durchbrochene Fenster • 2 Türen zum Öffnen • Uhr und Terrassenfenster mit Cellonscheiben • Sockel 35x12 cm • Höhe 15,5 cm



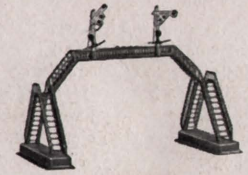
424 B 45.—

Bahnhofhalle mit Gepäckbahnsteig • Cellondach • Elektrische Beleuchtung (20 Volt) • 2 Lampen • Länge 50 cm • Breite 25 cm Höhe 12,5 cm



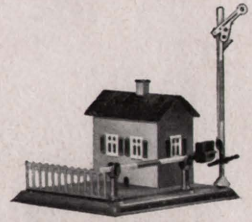
422 6.25

Bahnsteig mit Wellblechdach und Bank • Sockel 20x4,5 cm • Höhe 7,5 cm



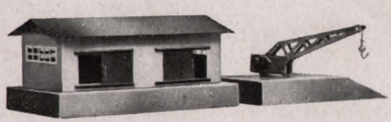
444 11.—

Übergangssteg mit 2 verstellbaren Signalen, Breite 19,5 cm • Höhe 10 cm, mit Signalen 14 cm



455 9.—

Wärterhaus mit durchbrochenen Fenstern • Signal u. Schranke verstellbar • Sockel 10x8 cm Höhe mit Signal 10,5 cm



428 8.50

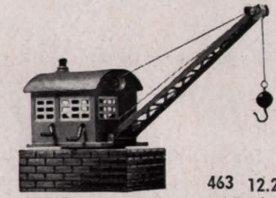
Güterschuppen mit 2 Schiebetüren Sockel 15x9 cm • Höhe 8 cm

429 6.50

Laderampe mit beweglichem Kran Sockel 13,5x9 cm

464 20.—

Portalkran • Fahrbares Gerüst auf Rollen • Drehbares Kranhaus • Kurbelantrieb für Bewegung von Ausleger und Winde • Gerüst 8,5x10 cm • Gesamthöhe (ohne Ausleger) 16,5 cm Ausleger 13 cm lang



463 12.25

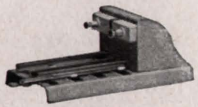
Drehkran • Kranhaus auf Sockel drehbar • Kurbelantrieb für Bewegung von Ausleger und Winde • Sockel 7x7x2,5 cm Ausleger 13 cm lang

431 2.—

Vorsignalbaken • (Satz zu 3 Stück • Höhe je 3,5 cm

432 —.80

Vorsignaltafel zum Vorsignal 435 Höhe 2,5 cm



462 2.50

Prellbock • Geprägt • Betonmanier • Sockel mit Gleisstück • Länge 6 cm

462 B 6.—

Derselbe beleuchtet

435 2.—

Vorsignal m. Stellhebel Höhe 7 cm

440 2.50

Hauptsignal m. Stellhebel Höhe 10,5 cm

MÄRKLIN - *Uhrwerkbahnen*

Die erste Bahn für die Kleinen, in der größeren Spurweite 0

Auch die Uhrwerkbahnen erfreuen sich großer Beliebtheit. Sie besitzen lange Laufdauer und Zugkraft. Jedes Uhrwerk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregler versehen, welcher es ermöglicht, die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren zu lassen. Jede Lokomotive kann sowohl vom Führerstand als auch vom Gleis aus zum Halten gebracht werden.

R 880/2 29.80

Personenzug vor- und rückwärtsfahrend, bestehend aus Lokomotive R 880 mit Bremse, 2 Personenwagen 1719, 8 gebogenen Gleisstücken 1620 sowie Bremsschwelle. Zuglänge 58 cm

(vorläufig nur für Export)

Einzelne Lokomotiven vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse:

R 880 18.—

Lokomotive mit Tender · Länge 25 cm

R 890 24.—

Lokomotive mit Tender · Länge 28 cm

R 910 40.—

Lokomotive mit Tender, stärkere Ausführung Länge 31 cm

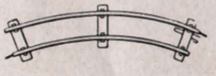
R 890/25/3 55.—

Personenzug vor- und rückwärtsfahrend, bestehend aus Lokomotive R 890, Packwagen 1726, 2 Wagen 1725, 8 gebogenen und 4 geraden Gleisstücken 1620, ferner Brems- und Umschaltschwelle Zuglänge 84 cm

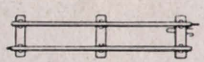
Wer sich für nähere Einzelheiten in Spur 0 interessiert, verlange beim Händler den Spezial-Katalog

Gleisstücke für Uhrwerk-Eisenbahnen

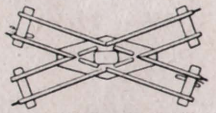
Länge des ganzen, geraden Gleisstückes 26,5 cm · Zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke 1620 A · Kreisdurchmesser 75 cm



1620 A 1/1 gebogene ganze —.75
1620 A 1/2 gebogene halbe —.60
1620 A 1/4 gebogene viertel —.50



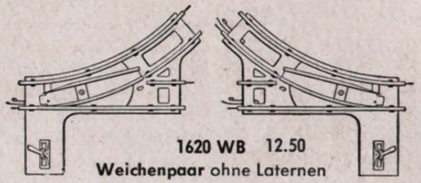
1620 D 1/1 gerade ganze —.75
1620 D 1/2 gerade halbe —.60
1620 D 1/4 gerade viertel —.50
1620 D 1/10 gerade zehntel —.50



1620 K 6.25
Kreuzung

1620 BU —.90
Brems- und Umschaltschwelle

1620 DAU 4.—
Umschalt-Gleisstück



1620 WB 12.50
Weichenpaar ohne Laternen

Elektrische Kinderkochherde

für Gleich- und Wechselstrom

Zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110, 125, 150 oder 220 Volt Spannung. Bei Bestellung Spannung angeben.

Die Herde sind sehr solid gebaut und sauber gearbeitet. Naturgetreu wurden alle Eigenschaften der großen Herde auf die MÄRKLIN-Kinderkochherde übertragen. Ausführung aus starkem Stahlblech, Seitenwände weiß, Herdplatte schwarz, hochglanzlackiert. Konstruktion nach den einschlägigen Sicherheitsvorschriften. Kochplatten gut vernickelt, Kippschalter von besonders guter Qualität. Das Umgehen mit den MÄRKLIN-Kochherden ist **gefahrlos**. Geschirre aus kräftigem Aluminium, feinpoliert und dauerhaft, sind jeweils beigegeben. Von besonderem Reiz ist bei den Herden El 9629/2 und El 9629/3 das Kontroll-Licht. Die Kochherde werden **ohne** Anschlußkabel geliefert. Kabel **Nr 3537** (2-adrig, 2 m lang, mit Stecker und Muffe) kann extra bezogen werden. **6.50**

El 9629/2 98.—

wie nebenstehend, jedoch nur mit 2 Kochstellen und ohne Teekessel • Herdplatte 19,5 × 23,5 cm • Herdhöhe 23 cm • Stromverbrauch etwa 420 Watt

El 9619/2 75.—

derselbe Kochherd, etwas einfacher und ohne Kontroll-Licht • Verbrauch etwa 400 Watt

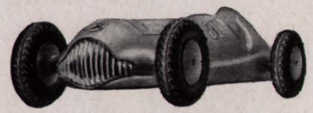
El 9629/3 140.—

Elektrischer Kinderkochherd • Kontroll-Licht • 3 Kochstellen und heizbarer Backofen • Kochtopf 9681 • Bratkasserolle 9682 • Teekessel 9683 • Ohne Kabel • Herdplatte 23 × 29,5 cm • Herdhöhe 23 cm • Stromverbrauch etwa 570 Watt

Die Verbrauchswerte gelten bei gleichzeitigem Betrieb aller Heizstellen

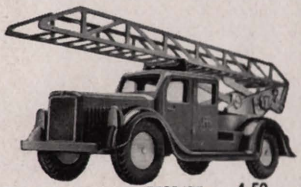
Miniatur-Autos (ohne Uhrwerk)

Schwere, dauerhafte Ausführung • Gummireifen mit Profil • Feine, originalgetreue Lackierung



5521/61 2.40
Mercedes-Benz-Rennwagen • Länge 10,5 cm
5521/14 2.40
Alfa-Romeo-Rennwagen • Länge 11,5 cm

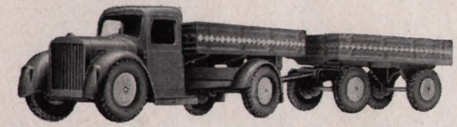
5521/52 3.90
Luxus-Limousine • Modellgetreue Nachbildung eines modernen Stromlinienwagens • Windschutzscheibe und Rückfenster mit Cellonverglasung • Länge 12 cm



5521/35 4.50
Feuerwehrleiter • Drehbare, 13 cm hohe Leiter zum Aufrichten • Länge des Fahrgestells 10 cm

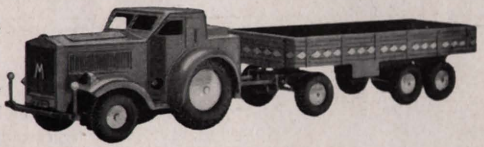
5521/9 2.40
Volkswagen • Länge 11 cm

5521/51 2.75
Personenwagen • Stromlinienform Länge 11 cm



5521/21 2.75
Anhänger zu 5521/20 • Rückwand beweglich • Länge 7 cm
5521/20 3.80
Lastwagen • Pritsche zum Hochklappen • Rückwand beweglich • Länge 11 cm

5522/81 G 18.50
Schlepper (Uhrwerk) mit Anhänger 5521/25 6.—
5521/25 6.—
Anhänger • Blau • 3-achsig • Rückwand beweglich • Länge 11,5 cm



5522/81 12.50
Schlepper (Uhrwerk) • Rot • Bremse und verstellbare Vorderachse • Räder mit profilierten Gummireifen • Kräftiger Aufbau • Feinlackierter Spritzgußkörper • Länge 10 cm

MÄRKLIN - *Dampfmaschinen*

gehören schon seit jeher zu den begehrtesten Lehrmitteln. Die Jugend kann in anschaulicher Weise die Umwandlung von Wärme in Arbeit studieren. Bei den Dampfmaschinen mit Dynamo wird diese physikalische Beobachtung noch vertieft. Mechanische Leistung wird in elektrische Leistung umgesetzt, so daß man elektrisches Licht erzeugen kann. Auch mehrere Betriebsmodelle können mit Hilfe einer Transmission angeschlossen werden.
Alle Maschinen sind mit Sicherheitsventil ausgerüstet und auf Druck und Leistung geprüft. Gebrauchsanweisung beachten.

4097/6 Dampfmaschine · Kessel Messing poliert · Durchm. 6 cm Dampfabsperrhahn · Sicherheits-Gewichtsventil · Glockenpfeife · Manometer · Wasserstandsanzeiger · Wasserablaßhahn · Füllschraube · Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Schmierbüchse · Umsteuerung für beide Drehrichtungen · Schwungrad mit Schnurlaufrille · Schnurlaufrolle

Sockel 30x30 cm
Höhe 39 cm (mit Kamin)

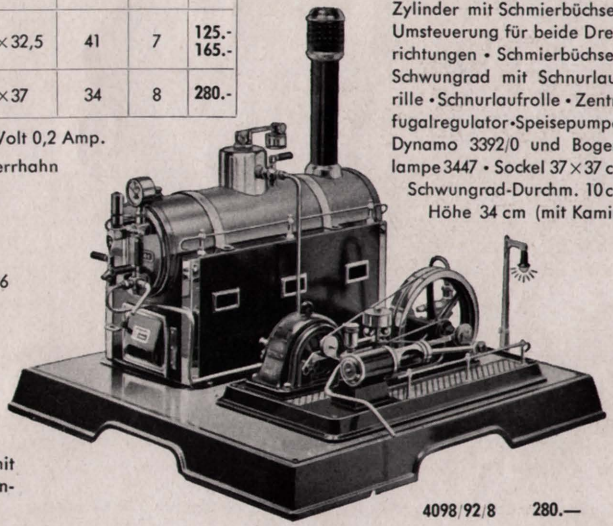
4097/6 **98.—**

Bei den einzelnen Dampfmaschinen wird Zubehör wie Füllbecher, Trichter usw. mitgeliefert

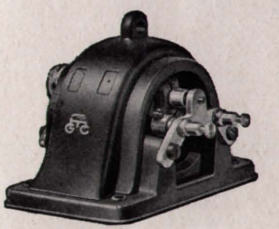
Es werden folgende Dampfmaschinen hergestellt:				
Nummer	Sockel cm	Höhe m. Kamin cm	Kessel ⌀ cm	Preis
4095/4**) 4095/5	25×22,5 27,5×27,5	25 37	4,2 5,2	**39.80** **59.50**
4097/6 4097/92/6*) mit Dynamo 3392/0	30×30	39	6	**98.-** **135.-**
4097/7 4097/92/7*) mit Dynamo 3392/0	32,5×32,5	41	7	**125.-** **165.-**
4098/92/8*) mit Dynamo 3392/0	37×37	34	8	**280.-**

*) mit einer Lampe zu 2½ Volt 0,2 Amp.
) 4095/4 **ohne Dampfabsperrhahn und Schürhaken

4098/92/8 Modell-Dampfmaschine mit Flammrohrkessel, Speisepumpe und Dynamo · Flammrohrkessel stahlblau gebeizt aus starkem Messingblech · Kesseldurchmesser 8 cm · Länge 26 cm · Glockenpfeife · Dampfdom · Sicherheits-Gewichtsventil · Dampfabsperrhahn · Manometer · Dreiweghahn · Wasserstandsanzeiger · Wasserablaßhahn · Sicherheits-Spirituslampe · Füllschraube · Feststehender, **doppelt** wirkender Zylinder mit Schmierbüchse · Umsteuerung für beide Drehrichtungen · Schmierbüchse · Schwungrad mit Schnurlaufrille · Schnurlaufrolle · Zentrifugalregulator · Speisepumpe · Dynamo 3392/0 und Bogenlampe 3447 · Sockel 37×37 cm
Schwungrad-Durchm. 10 cm
Höhe 34 cm (mit Kamin)



4098/92/8 **280.—**



3392/0 **25.—**
Dynamomaschine
(erzeugt Wechselstrom)

Feldmagnet · Zweiteiliger Anker · Schnurlaufrolle · Polklemmen · Gußgehäuse · Bei 4000 Umdrehungen in der Minute 2,5 Volt 0,2 Amp. Sockel 53 × 90 mm · Höhe 6,5 cm

4097/92/6 **135.—**
Dieselbe Dampfmaschine wie oben abgebildet, jedoch mit Dynamo 3392/0 und Bogenlampe 3447

4095/4 **39.80**
4095/5 **59.50**
Dampfmaschinen, wie 4097/6 einfachere Ausführung

4097/7 **125.—**
Dampfmaschine wie 4097/6, jedoch größer und stärker

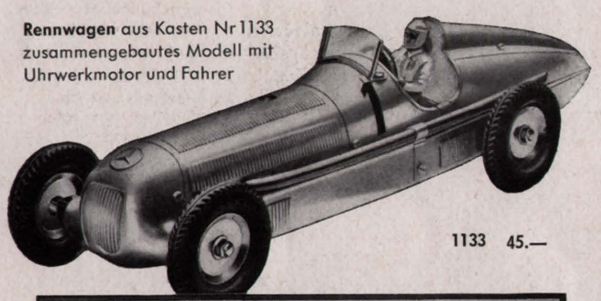
4097/92/7 **165.—**
Dieselbe Dampfmaschine mit Dynamo 3392/0 und Bogenlampe

Preise in Schweizer Franken

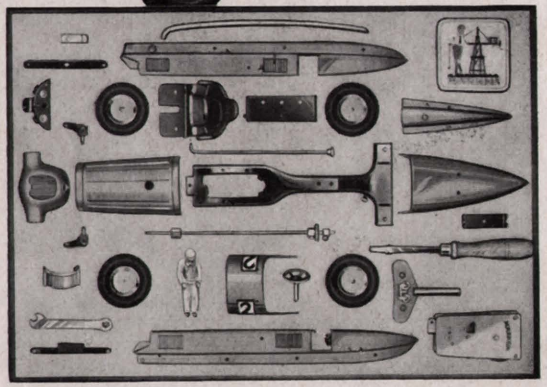
Die beliebten MÄRKLIN-Auto-Baukasten

Dieser Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrer-Figur zum Bau des unten abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens · Modellgetreue Ausführung · Durch Steuerrad lenkbar · Schwingachsen · Starker Uhrwerkmotor · Länge des Wagens 29 cm

Rennwagen aus Kasten Nr 1133 zusammengebautes Modell mit Uhrwerkmotor und Fahrer

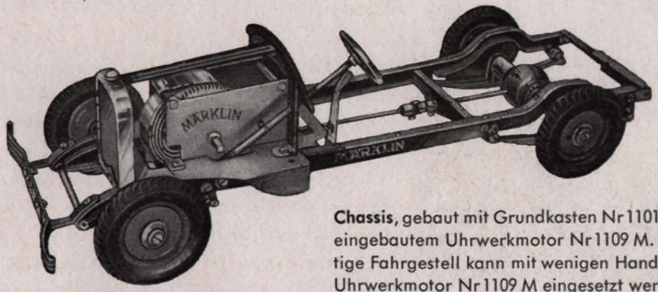


1133 **45.—**



1133 Rennwagen-Baukasten · Rennwagen zerlegt · In Karton · Mit Uhrwerkmotor, Fahrer und ausführlicher Anleitung zum Bau des abgebildeten Rennwagens

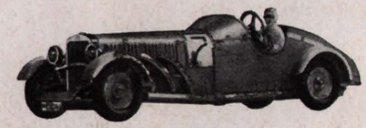
Wer sich für einen größeren Auto-Baukasten interessiert, schaffe sich den Chassis-Kasten Nr 1101 C an, der als Grundkasten für verschiedene Modelle dient. Mit ihm läßt sich ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen (der Motor ist im Chassiskasten 1101 C nicht enthalten; er ist einzeln erhältlich unter Nr 1109 M).



Chassis, gebaut mit Grundkasten Nr 1101 C und mit eingebautem Uhrwerkmotor Nr 1109 M. In das fertige Fahrgestell kann mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr 1109 M eingesetzt werden.

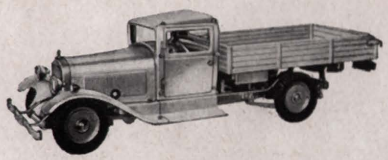
Auf das Chassis 1101 C kann eine der drei folgenden Karosserien aufgebaut werden:

Chassis allein	**1101 C**	**35.—**
Uhrwerkmotor	**1109 M**	**13.50**
Stromlinien-Karosserie allein	**1103 ST**	**32.50**
Lastwagen-Karosserie allein	**1105 L**	**28.—**
Rennwagen-Karosserie allein	**1107 R**	**24.—**



1107 R Rennwagen-Karosserie · Rot
(zu Chassis 1101 C)

1103 ST Stromlinien-Karosserie · Grün
(zu Chassis 1101 C)



1105 L Lastwagen-Karosserie · Rot
(zu Chassis 1101 C)

Elektrischer Experimentierkasten MÄRKLIN ELEX

ist ein von der Jugend mit Freuden begrüßtes Lehrmittel und **hat die an ihn gestellten Erwartungen bei weitem übertroffen.** Dies beweisen die überaus zahlreich eingegangenen Anerkennungsschreiben von jung und alt, insbesondere auch von Fachleuten und Pädagogen.

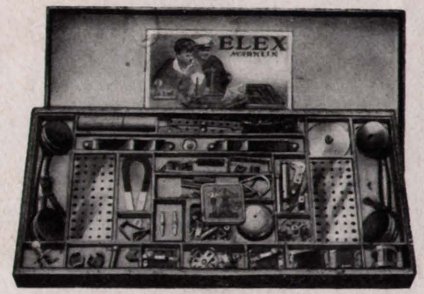
ELEX 502

MÄRKLIN-ELEX sind in sich geschlossene **Experimentierkasten.** Bei Beschäftigung mit diesen Kasten wird die Jugend in die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeweiht. Durch Spezialteile, welche im Kasten Nr 502 A bzw. in Kasten 503 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke und Relais, ja selbst bis zu den interessantesten Fernsprechanlagen durchzuführen. Außer sämtlichen erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie genügt, um sofort an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der Modelle aus dem ELEX-Kasten eignet sich ganz besonders Transformator 13470 UG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen.

ELEX 501 35.—
Grundkasten mit Anleitungsbuch
für etwa 60 Versuche • Kartongröße 33×19,5 cm

ELEX 502 52.—
Grundkasten mit Anleitungsbuch
für über 100 Versuche • Kartongröße 42×23 cm

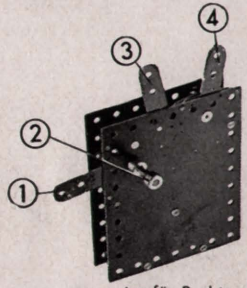
13470 UG 40.—
Experimentier-Transformator
Anschlüsse für 4 bis 20 Volt • Leistung 12 VA
Bei Bestellung Spannung angeben!



ELEX 503 115.—
Grundkasten mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche • Kartongröße 57 × 28 cm

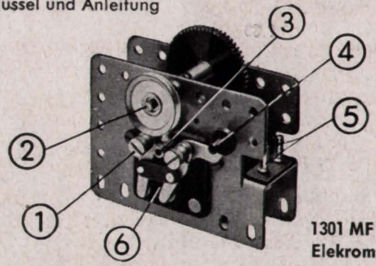
Betriebsmotoren

Interessante Ergänzungen zu den MÄRKLIN-Metallbaukasten der nächsten Seiten sind die hier gezeigten Motoren



201 F
Uhrwerkmotor
1. Umschalthebel für Vor- und Rückwärtsgang
2. Triebwelle mit Stellring
3. Bremshebel
4. Umschalthebel für schnellen oder langsamen Gang

201 F 22.—
Uhrwerkmotor • Umschalter für Rechts- oder Linkslauf • Schalthebel für langsamen oder schnellen Gang • In Karton • Mit Aufzugschlüssel und Anleitung

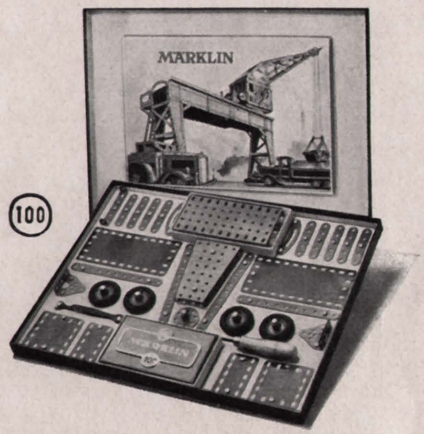


1301 MF
Elekromotor
1. Bürstenhalter, Deckel abschraubbar (Bürsten mit Spiralfedern)
2. Triebwelle mit Schnurlaufrad
3. Öler für die Ankerwelle
4. Umschalthebel für Vor- oder Rückwärtsgang
5. 2 Anschlußstecker
6. Schaltplatte mit Kontaktknöpfen

1301 MF 27.—
Elektromotor • Umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf • Ohne Anschlußgarnitur und ohne Zubehör • Der Motor arbeitet mit 20 Volt und kann an jeden vorhandenen Eisenbahntransformator angeschlossen werden.

Die neuen **MÄRKLIN** - *Metallbaukasten*

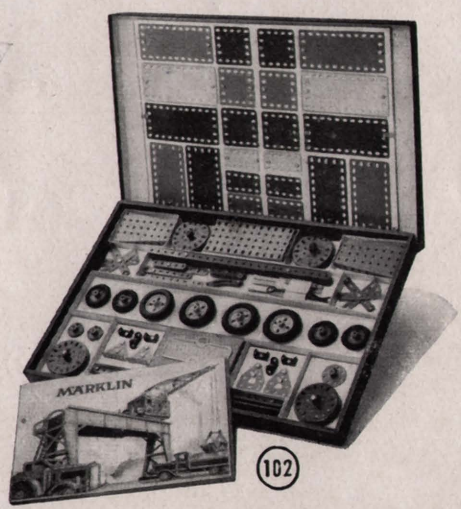
Der Wunschtraum jedes Jungen – der neuesten Entwicklung der Technik angepaßt – gesteigerte Vielseitigkeit durch zahlreiche neue Teile: biegsame Verkleidungsplatten, Räder mit abnehmbaren, profilierten Gummireifen, elektrische Teile usw. • **Eines der unterhaltendsten und zugleich lehrreichsten Spielzeuge! MÄRKLIN-Baukasten haben oft Talente geweckt und zu erfolgreicher Laufbahn geführt!**



Grundkasten Nr 99 **9.80**
Inhalt 161 Teile • Kastengröße 38,5 × 26,5 × 2,5 cm • Gewicht 1,4 kg

Grundkasten Nr 100 **16.50**
Inhalt 219 Teile • Kastengröße 40,5 × 30,5 × 2,5 cm • Gewicht 1,9 kg
Mit obigem Kasten steigert sich die Vielseitigkeit, und die Zahl der Modelle, die mit diesem Kasten gebaut werden können, beginnt schon größer zu werden.

Grundkasten Nr 101 **25.—**
Inhalt 301 Teile • Kastengröße 52 × 35,5 × 3,5 cm • Gewicht 2,3 kg
Einer der beliebtesten Grundkasten. Zahlreiche Modelle aus dem beigelegten Anleitungsbuch können damit hergestellt werden. Der vielseitige Inhalt des Kastens gestattet es, den Modellen ein wirklichkeitsnahes Aussehen zu geben.



Grundkasten Nr 102 **49.—**
Inhalt 465 Teile • Kastengröße 52x35,5x4 cm • Gewicht 3,7 kg

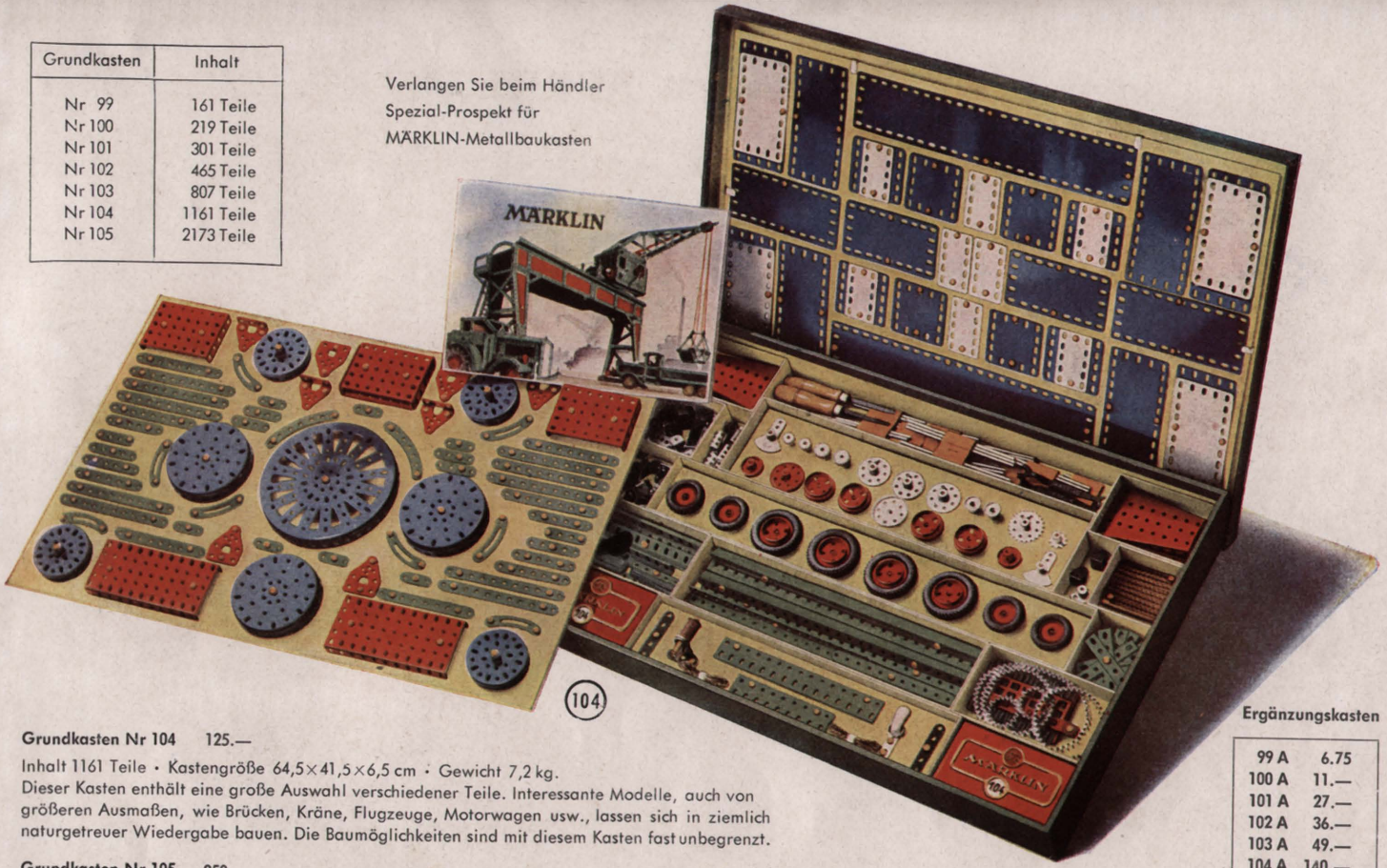
Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr 102 lassen sich schon recht lehrreiche Konstruktionen durchführen. Das beigelegte, reich illustrierte Anleitungsbuch gibt eine Fülle von praktischen Beispielen.

Kasten Nr 103 ist einer der reichhaltigsten. Enthält große Anzahl neuer Teile und elektrisches Zubehör, so daß man mit diesem Kasten auch solche Modelle bauen kann, die mit elektrischem Antrieb in Gang gesetzt werden können.

Grundkasten Nr 103 **85.—**
Inhalt 807 Teile • Kastengröße 52 × 35,5 × 6,5 cm
Gewicht 5,4 kg

Grundkasten	Inhalt
Nr 99	161 Teile
Nr 100	219 Teile
Nr 101	301 Teile
Nr 102	465 Teile
Nr 103	807 Teile
Nr 104	1161 Teile
Nr 105	2173 Teile

Verlangen Sie beim Händler
Spezial-Prospekt für
MÄRKLIN-Metallbaukasten



Grundkasten Nr 104 125.—

Inhalt 1161 Teile • Kastengröße 64,5×41,5×6,5 cm • Gewicht 7,2 kg.
Dieser Kasten enthält eine große Auswahl verschiedener Teile. Interessante Modelle, auch von größeren Ausmaßen, wie Brücken, Kräne, Flugzeuge, Motorwagen usw., lassen sich in ziemlich naturgetreuer Wiedergabe bauen. Die Baumöglichkeiten sind mit diesem Kasten fast unbegrenzt.

Ergänzungskasten

99 A	6.75
100 A	11.—
101 A	27.—
102 A	36.—
103 A	49.—
104 A	140.—

Grundkasten Nr 105 250.—

Inhalt 2173 Teile • Kastengröße 64,5×41,5×8,5 cm • Gewicht 13,7 kg • Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr 105 ist die höchste Stufe der Baukasten-Ausstattung und Vollkommenheit erreicht. Größere Modelle, wie z. B. fahrbare Portalkräne, Flugzeuge, Dampfer, elektrische Lokomotiven usw. bieten materialmäßig keine Schwierigkeiten mehr, und der Wunschtraum jedes Jungen, den reichhaltigsten Kasten mit allen Gestaltungsmöglichkeiten zu besitzen, geht mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr 105 in Erfüllung.

MÄRKLIN
Bodmer
SPIELWAREN
SCHAFFHAUSEN